

**climat**mundi

# Bilan GES NEOMA BS

Présentation des résultats

**NEOMA**  
BUSINESS SCHOOL  
REIMS • ROUEN • PARIS

# LA MÉTHODE BILAN CARBONE

QU'EST-CE QU'UN BILAN CARBONE ET QUE COMPTE-T-ON ?

## Bilan Carbone ou Bilan GES (Gaz à effet de serre)

CALCUL DES ÉMISSIONS DE GES NÉCESSAIRES AU FONCTIONNEMENT D'UN ÉTABLISSEMENT PENDANT 1 AN

Le Bilan Carbone® comptabilise les émissions et les impacts de plusieurs types de gaz :

- CO<sub>2</sub>- Dioxyde de carbone

Véhicules thermiques, chaudières, fours, combustion de biomasse, ciment

- CH<sub>4</sub>- Méthane

Ruminants, rizières, biomasse décomposée anaérobie

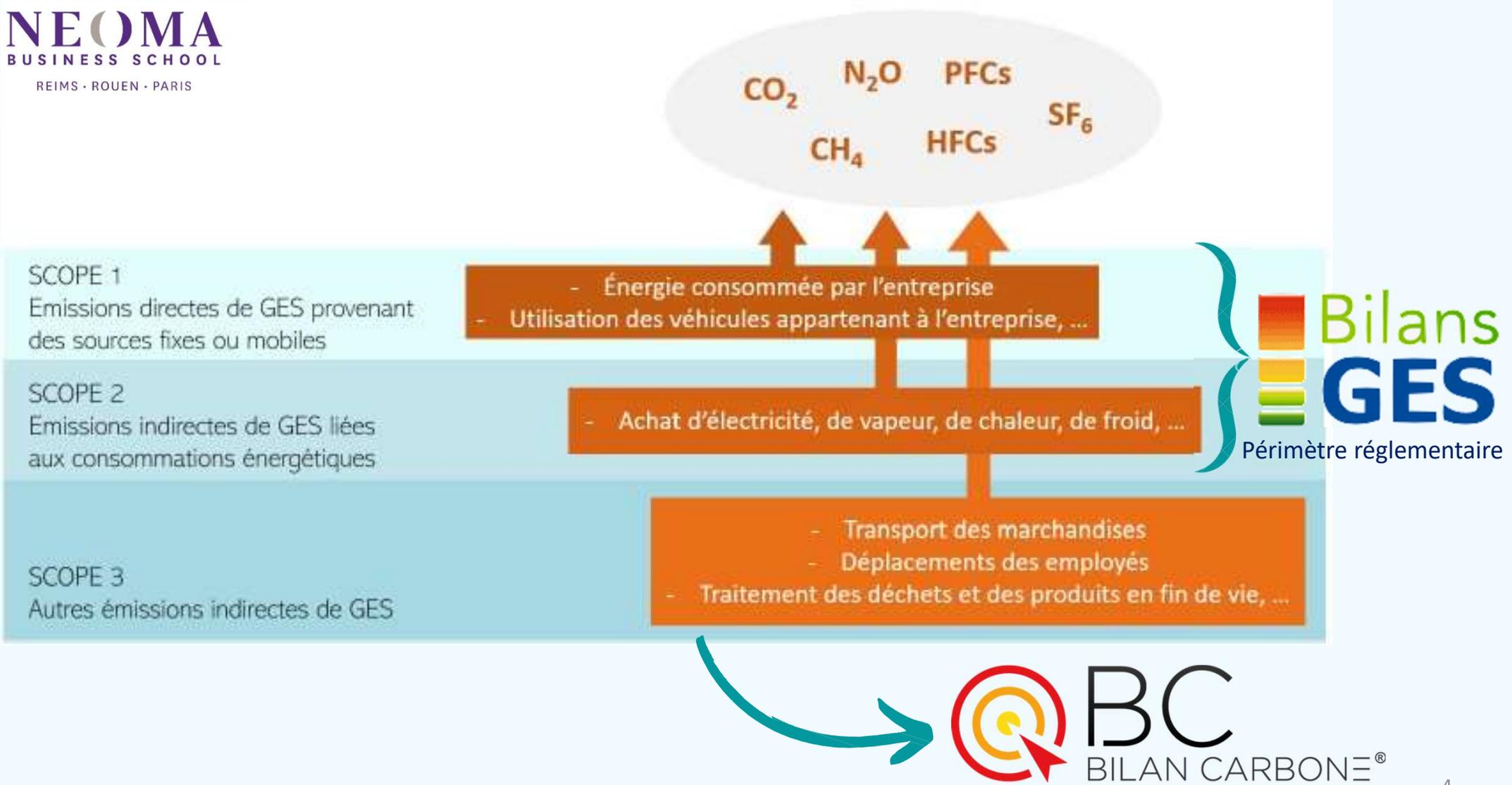
- N<sub>2</sub>O- Protoxyde d'azote

Engrais, gaz d'anesthésie

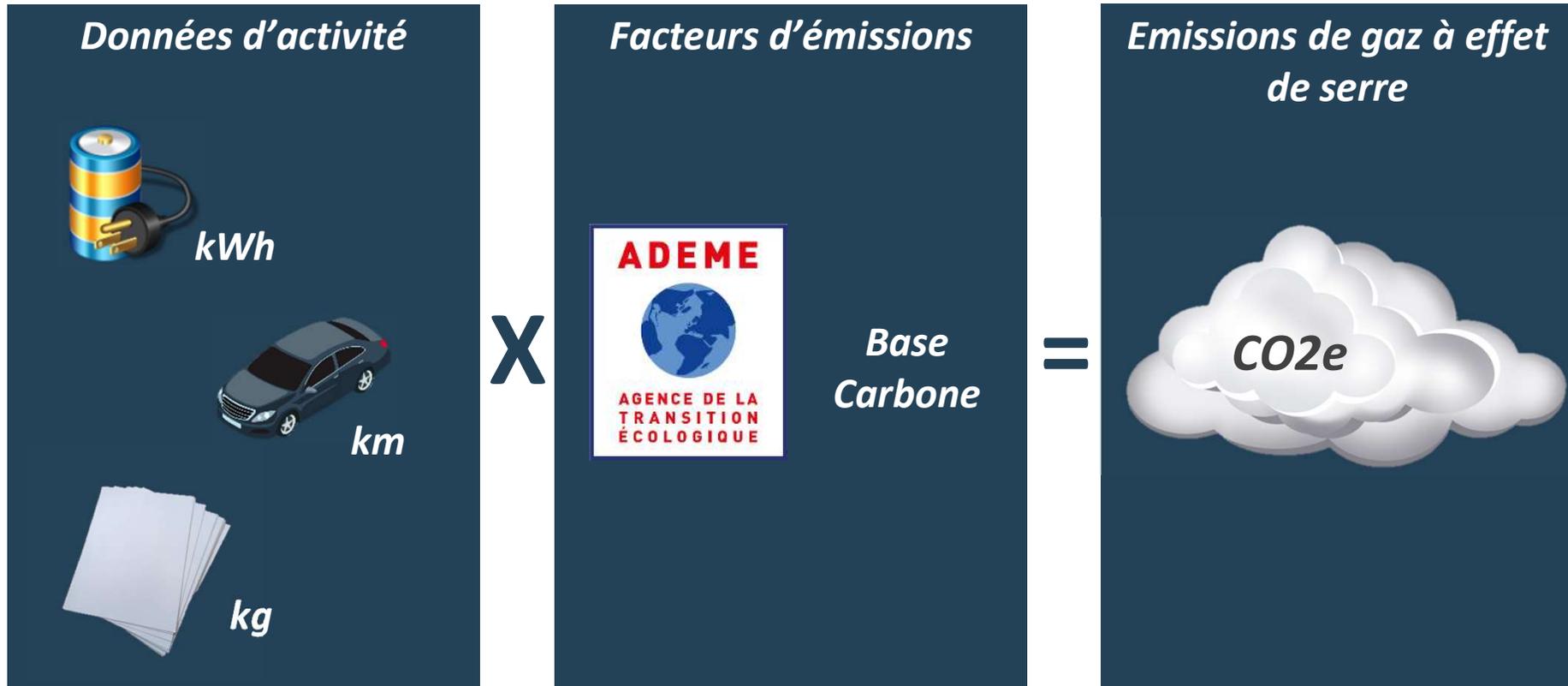
- Autres gaz (HFC, SF<sub>6</sub>, NF<sub>3</sub>...)

Climatisations, chambres froides, process industriels

Les résultats sont donnés sous l'unité CO<sub>2</sub> e (e pour équivalent) afin d'agréger ces différents gaz



# Calcul des émissions de GES



1 000 kWh d'électricité x 60,7 gCO<sub>2</sub>e/kWh = 60,7 kgCO<sub>2</sub>e

# ÉTUDE DES ÉMISSIONS DE GAZ À EFFET DE SERRE

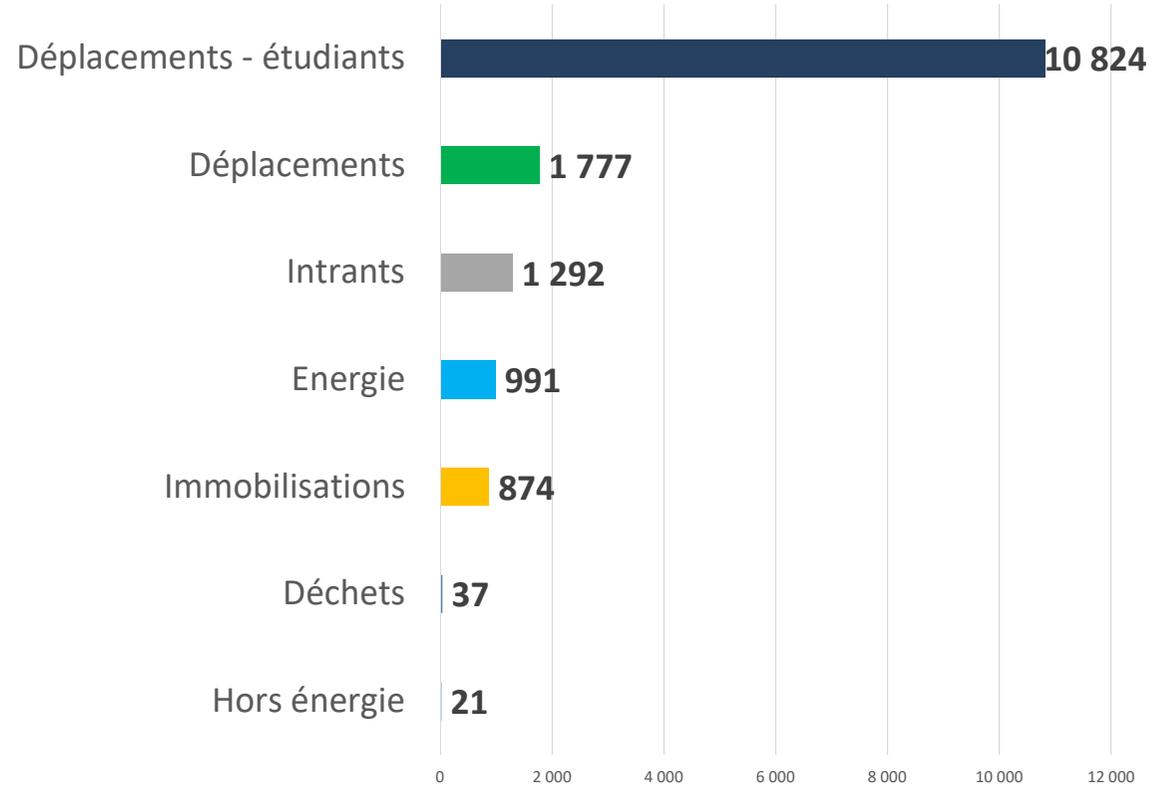
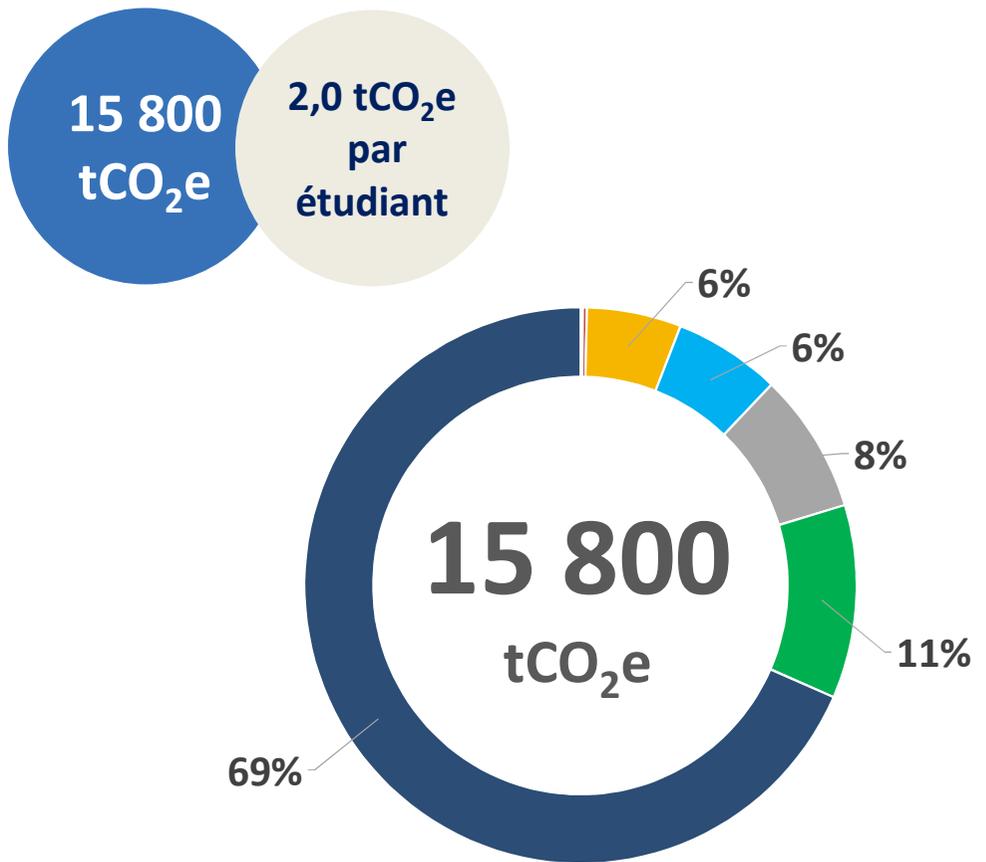
# PÉRIMÈTRE DE L'ÉTUDE

## Fonctionnement

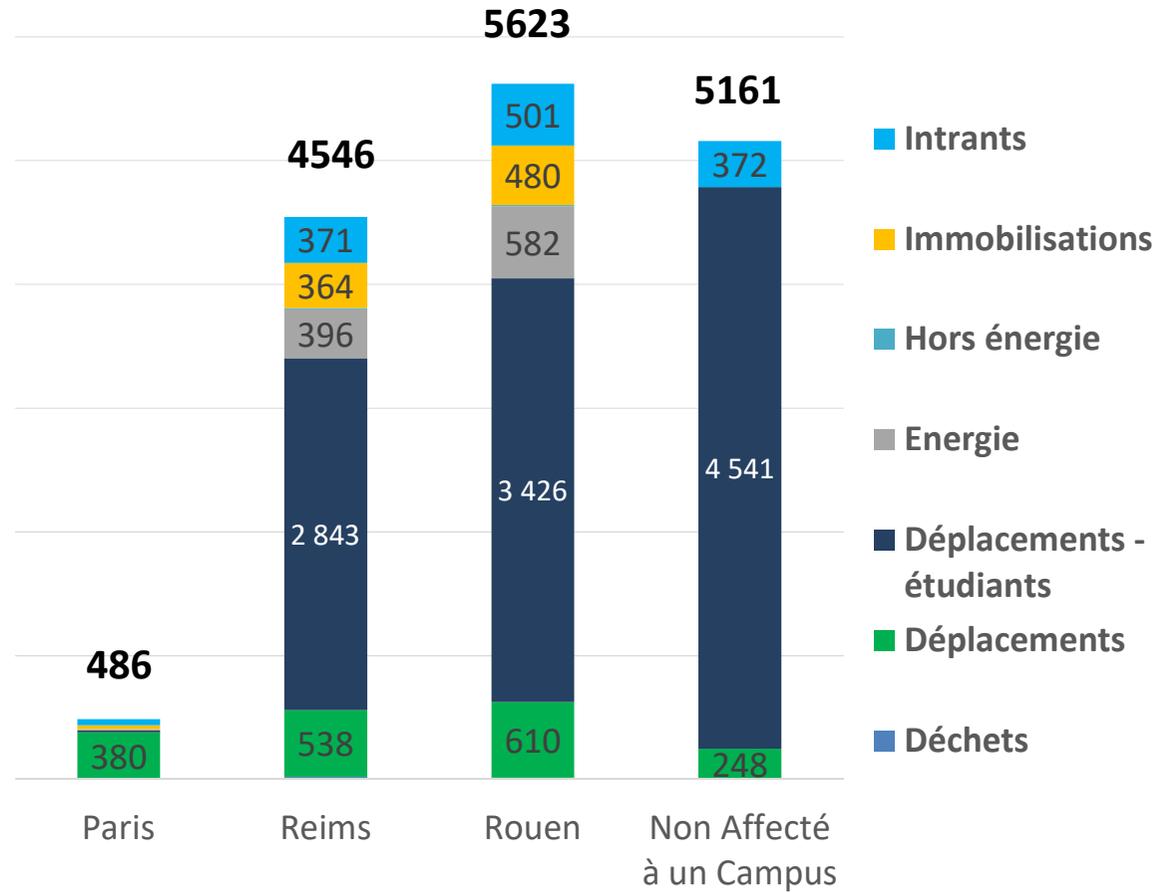
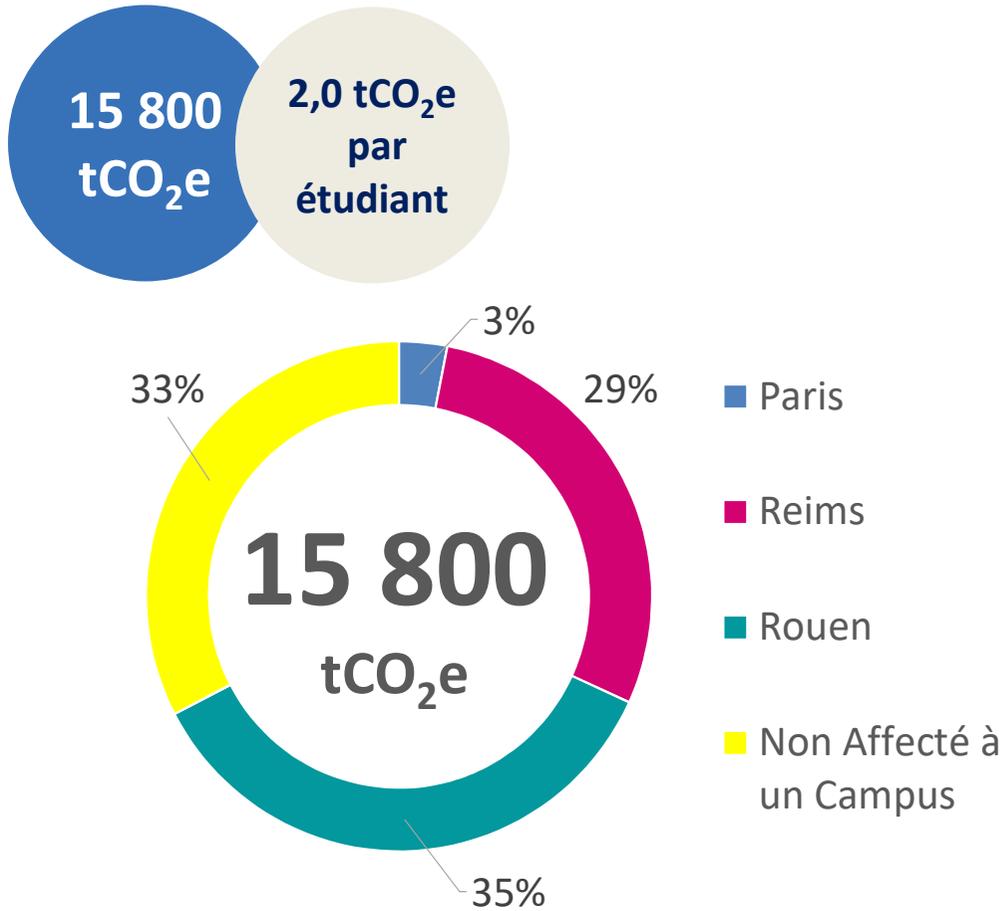
Les émissions de gaz à effet de serre (GES) prises en compte pour l'année scolaire **2018 - 2019** correspondent aux flux nécessaires pour le fonctionnement de Neoma BS, à savoir :

- ❖ Les bâtiments
  - Énergie
  - Climatisation
  - Déchets
- ❖ Les déplacements
  - Déplacements domicile-travail
  - Déplacements professionnels
  - Déplacements des étudiants
  - Déplacements des échanges correspondants
  - Déplacements des visiteurs
- ❖ Les différents achats
- ❖ Les immobilisations

# PROFIL GLOBAL DES ÉMISSIONS DE GES DE NEOMA 2018 – 2019 (tCO<sub>2</sub>e)

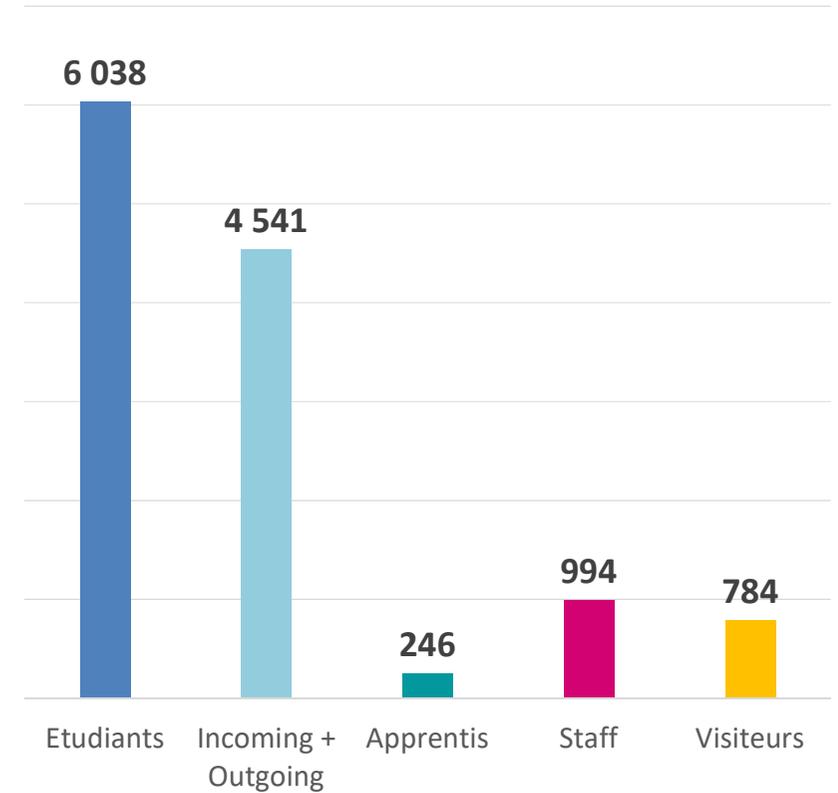
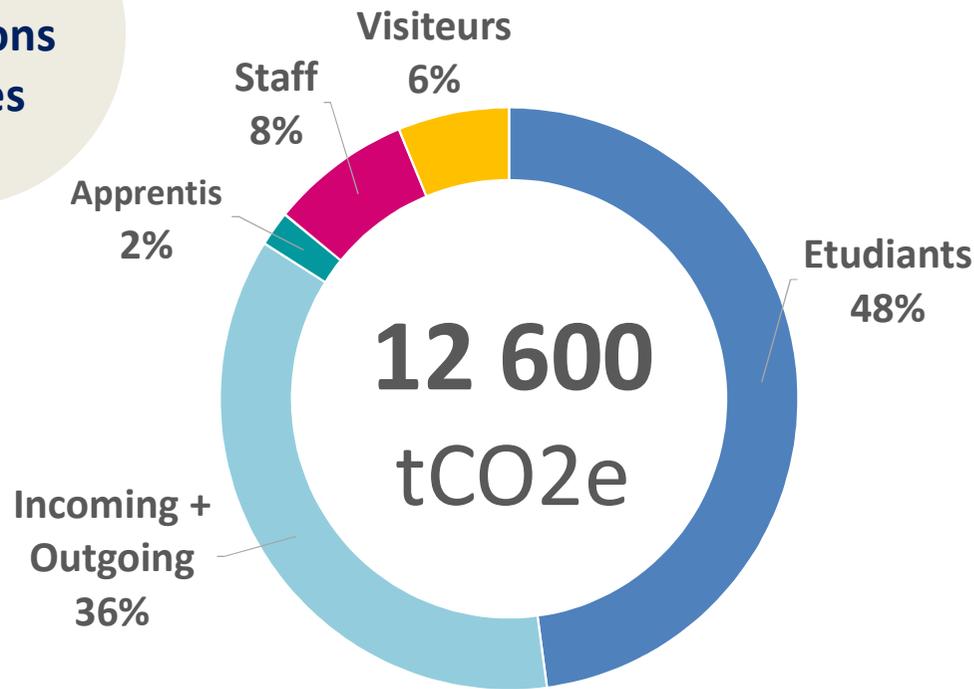


# PROFIL GLOBAL PAR CAMPUS (tCO<sub>2</sub>e)



# ÉMISSIONS GES LIÉES AUX DEPLACEMENTS

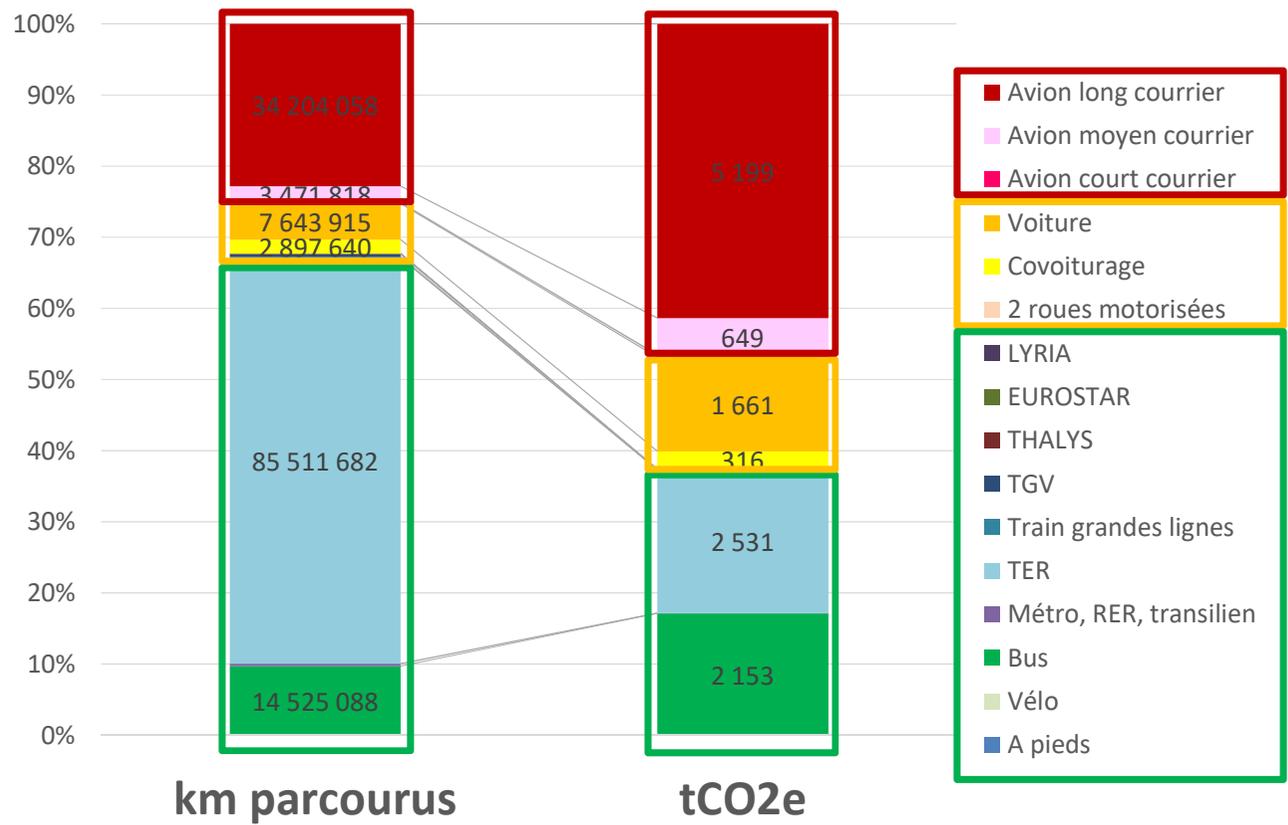
80% des émissions totales



**Etudiants = 86%** des déplacements

# TOUS DEPLACEMENTS / MODES DE TRANSPORTS

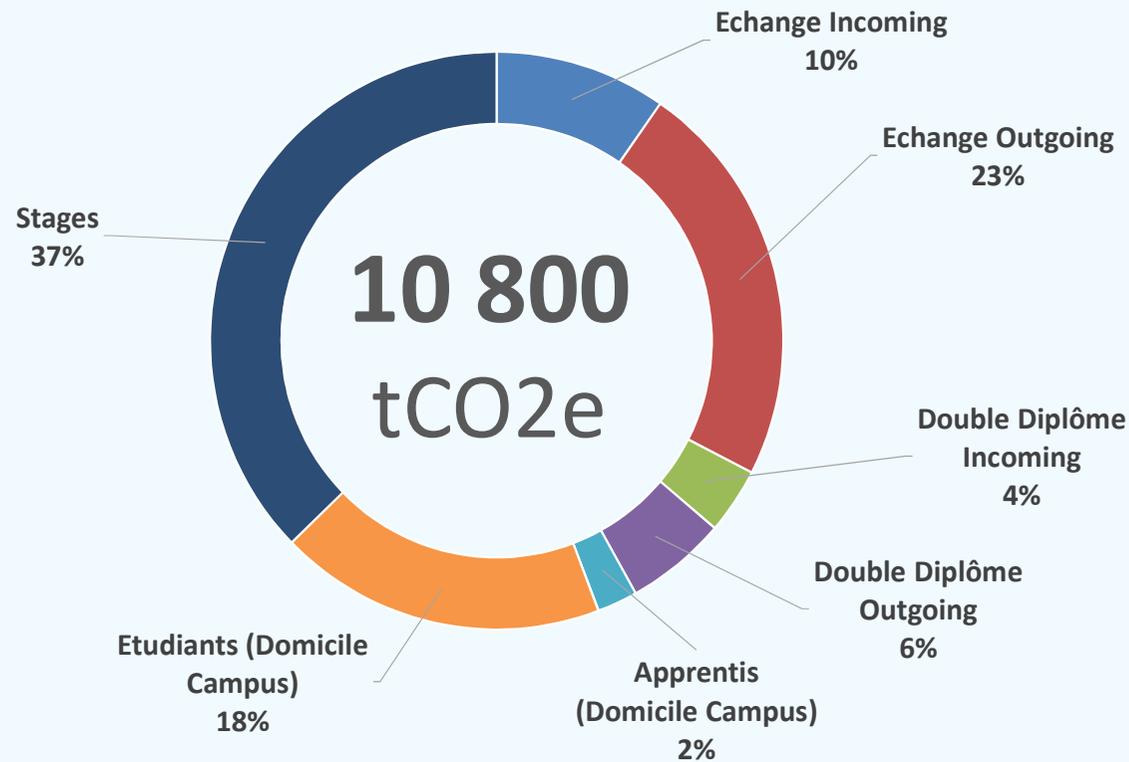
80% des émissions totales



- ❖ Modes de transports alignés sur statistiques INSEE
- ❖ Transports en commun :
  - bus métro tram (<5 Km)
  - TER (5 à 200 km)
  - Grandes Lignes (200 à 500 km)
  - TGV (> 500 km)
- ❖ Stages :
  - <100km : 1 AR quotidien
  - >100km : 1 AR dans le stage
  - Exception petite couronne : 1 AR quotidien en transports en commun
- ❖ Domicile-campus :
  - 80% en transport en commun / 20% en covoiturage
  - trajet de 5 km aller par jour
  - nb de jours dans l'année 180

# DEPLACEMENTS ETUDIANTS & APPRENTIS

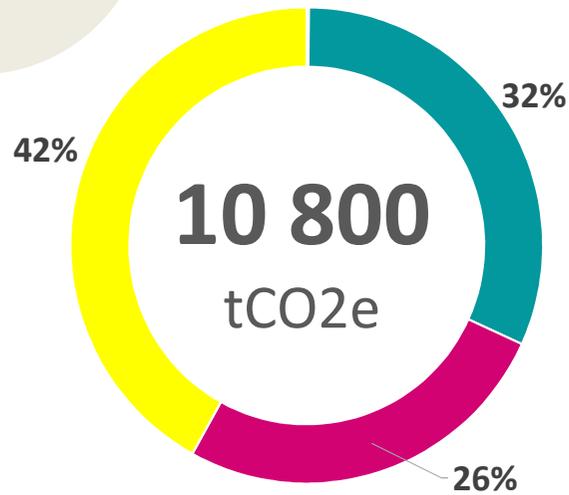
68% des  
émissions  
totales



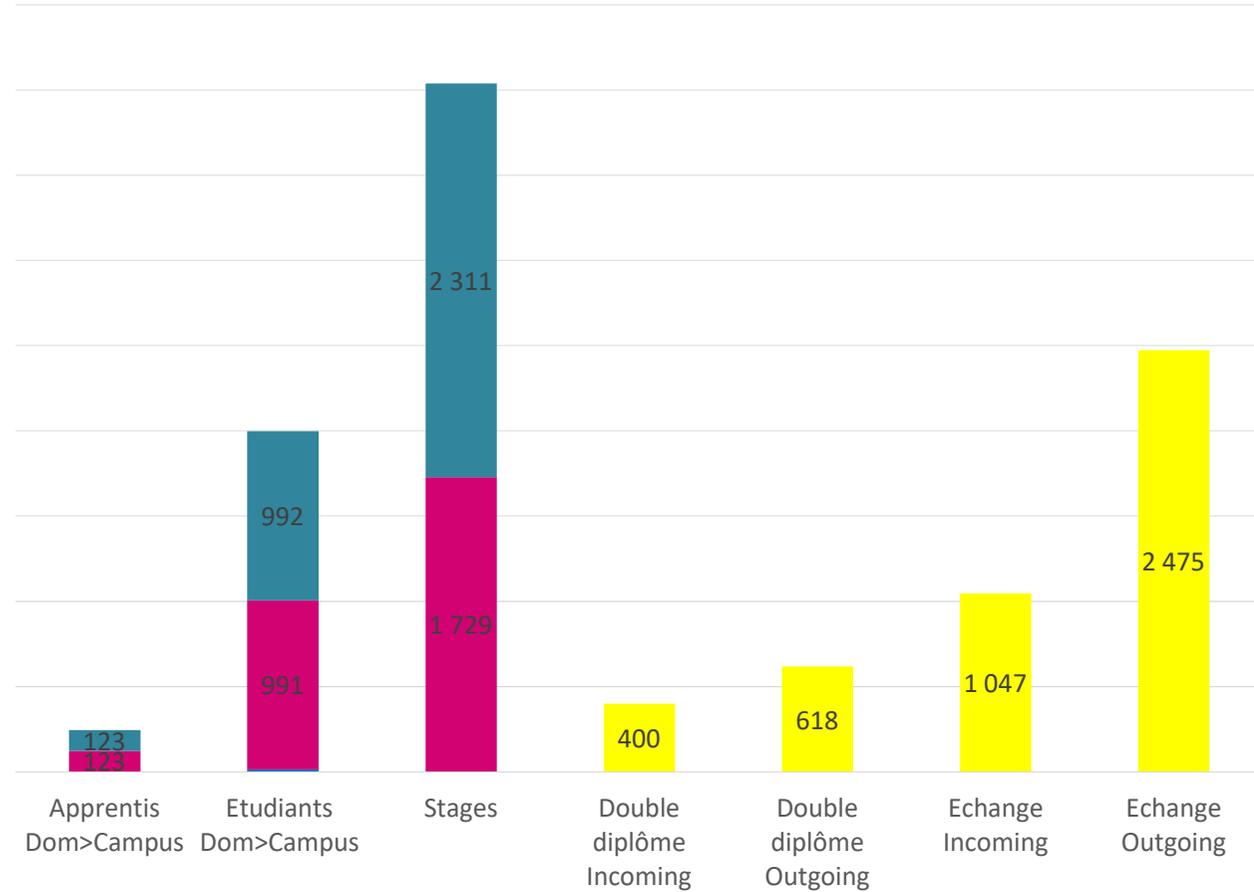
❖ Nombre d'étudiants & apprentis X distances en kms

# DEPLACEMENTS ETUDIANTS PAR CAMPUS

68% des émissions totales



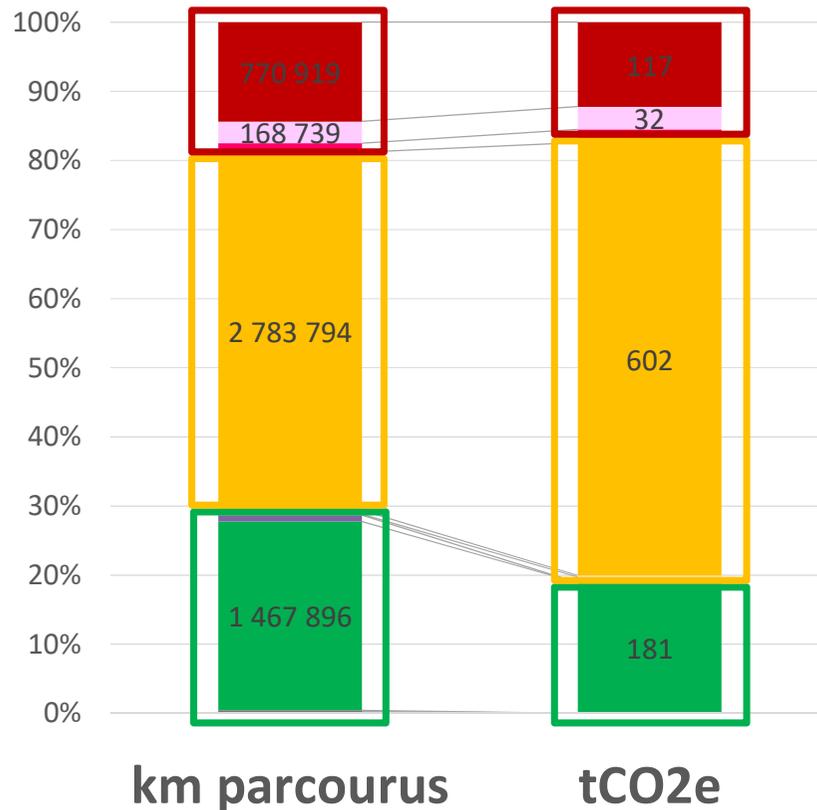
■ Paris ■ Rouen ■ Reims ■ Non affecté



# DEPLACEMENTS STAFF



6 % des émissions totales



- Avion long courrier
- Avion moyen courrier
- Avion court courrier
- Voiture
- 2 roues motorisées
- Train
- Métro, RER, transilien
- Bus
- Vélo
- A pieds

- ❖ Modes de transports alignés sur statistiques INSEE
- ❖ Transports en commun :
  - bus métro tram (<5 Km)
  - TER (5 à 200 km)
  - Grandes Lignes (200 à 500 km)
  - TGV (> 500 km)
- ❖ Stages :
  - <100km : 1 AR quotidien
  - >100km : 1 AR dans le stage
  - Exception petite couronne : 1 AR quotidien en transports en commun
- ❖ Domicile-campus :
  - 80% en transport en commun / 20% en covoiturage
  - trajet de 5 km aller par jour
  - nb de jours dans l'année 180

# DEPLACEMENTS DOMICILE>CAMPUS STAFF

4% des  
émissions  
totales

Transport en  
commun ; 25,8%

700  
tCO<sub>2</sub>e

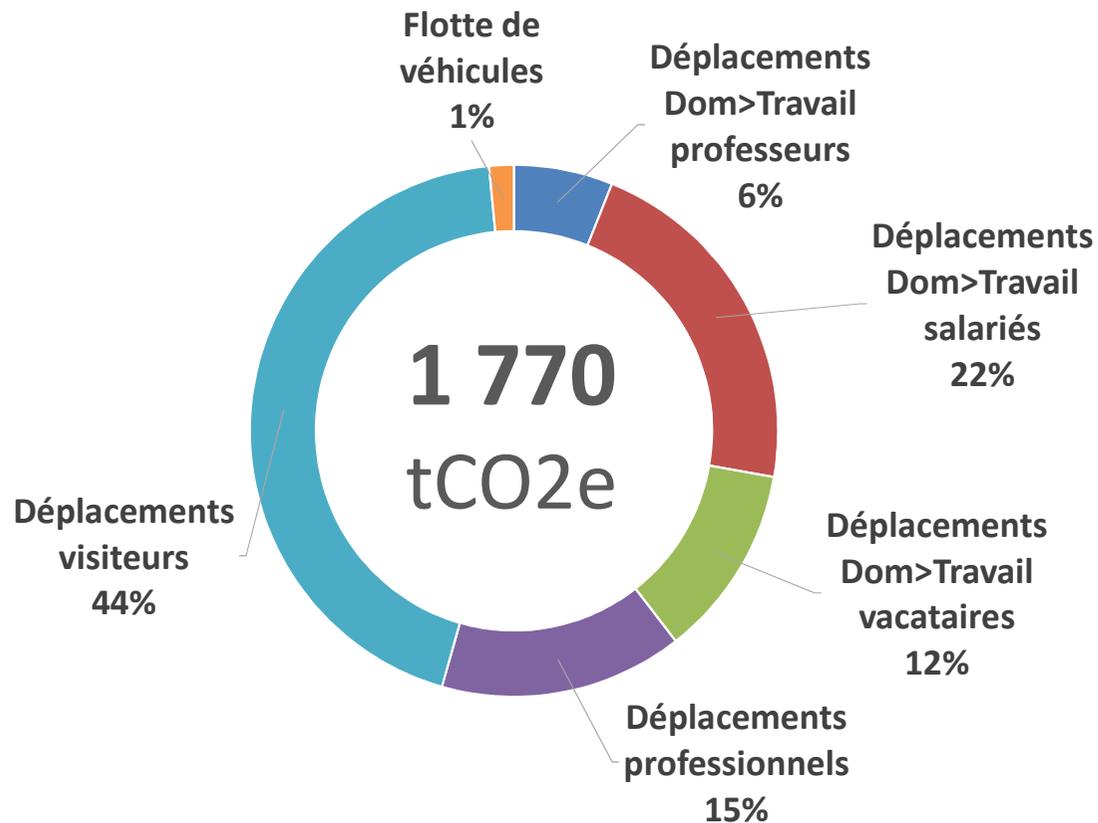
Voiture; 73,9%



- ❖ Nbre de salariés, vacataires & professeurs X distance Dom>Campus.
- ❖ Report modale en fonction des stats INSEE

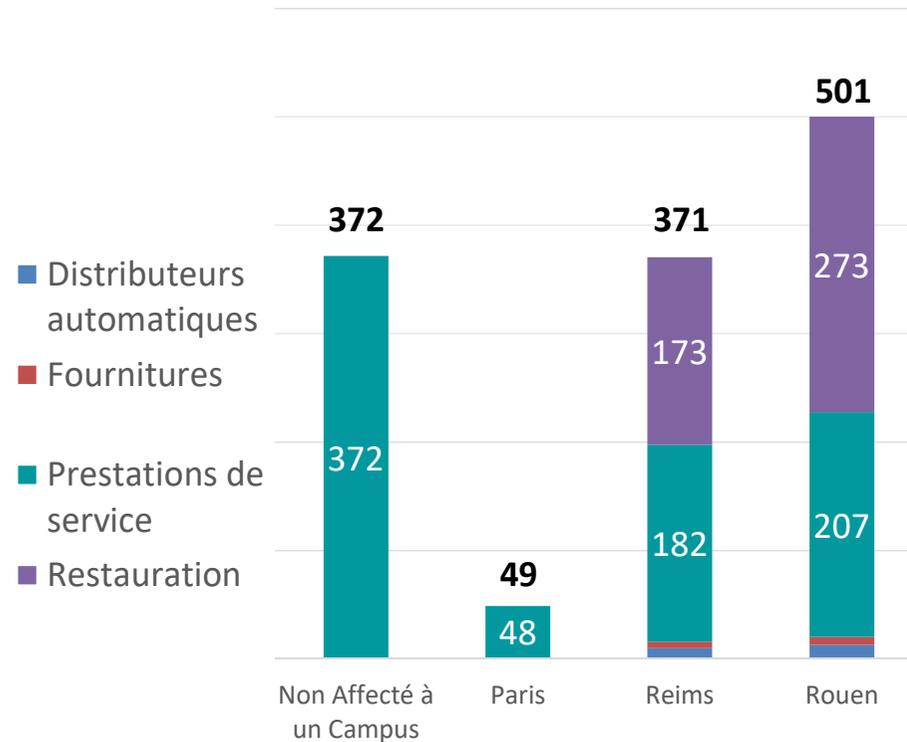
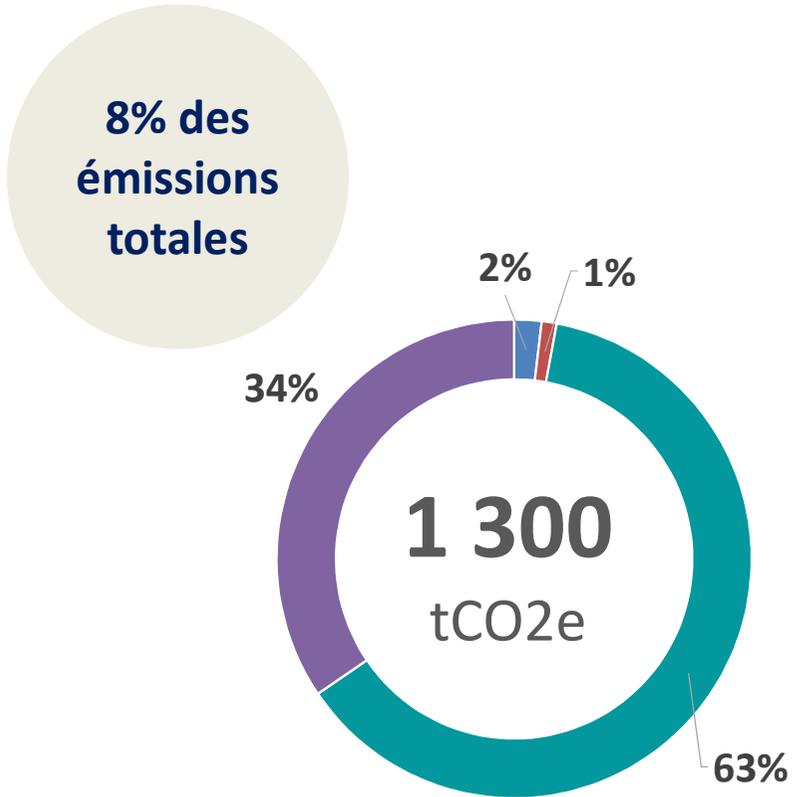
# DEPLACEMENTS HORS ETUDIANTS

11% des  
émissions  
totales



- ❖ Nombre de professeurs, salariés et vacataires X nombre de jours travaillés X distance dom>travail en kms.
- ❖ Déplacements pros: nuitées d'hôtels, distances en avion, indemnités kilométriques et émissions en train
- ❖ Visiteurs: Distance moyenne de 300 kms par visiteurs X nombre d'évènements (50% train / 50% voiture).

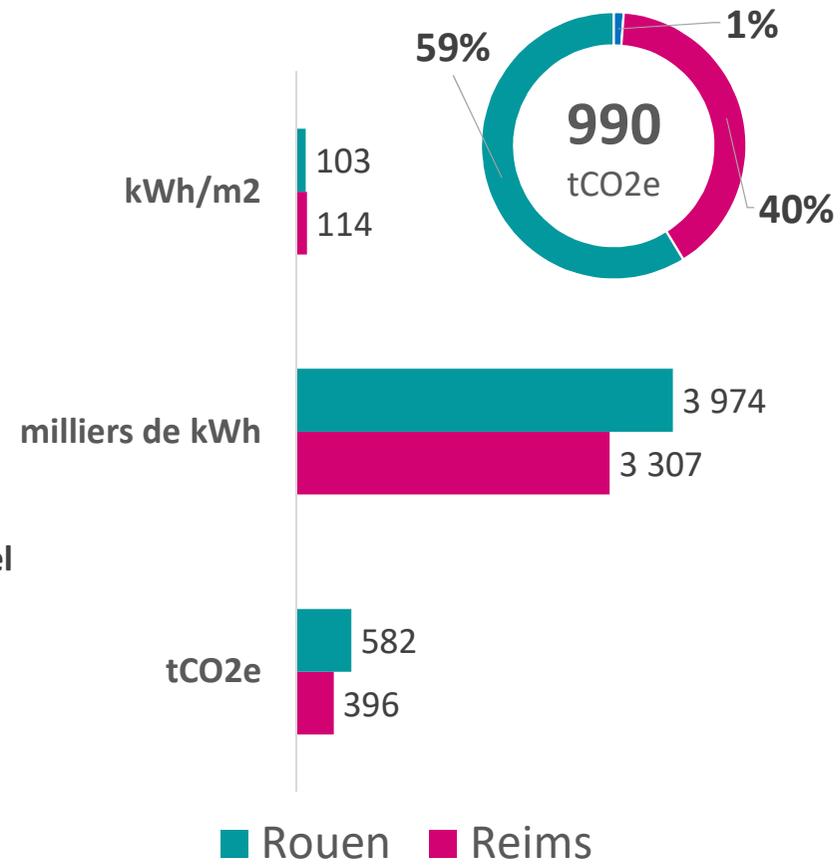
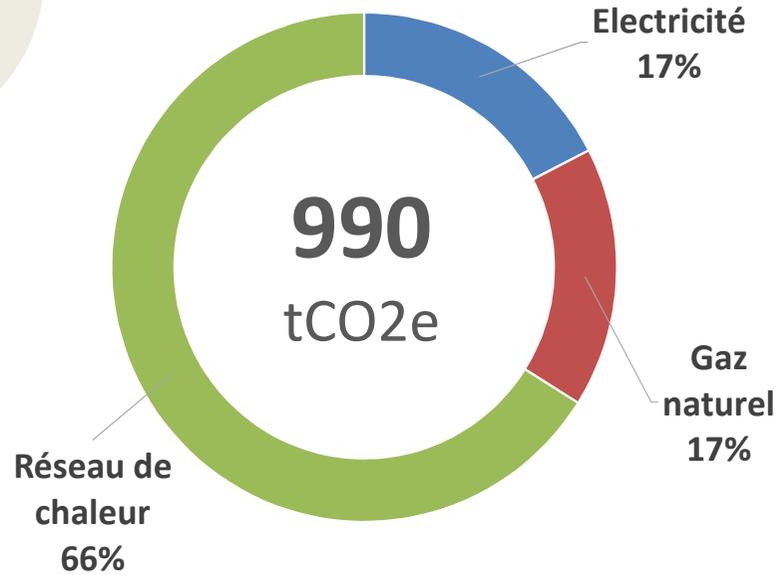
# ÉMISSIONS DE GES LIÉES AUX INTRANTS / ACHATS



- ❖ Montants des dépenses de prestations de service
- ❖ Quantités de papier achetées
- ❖ Distributeurs et aliments liquides : en l'absence de données sur Reims, application du même ratio que Rouen

# ÉMISSIONS DE GES LIÉES À L'ÉNERGIE

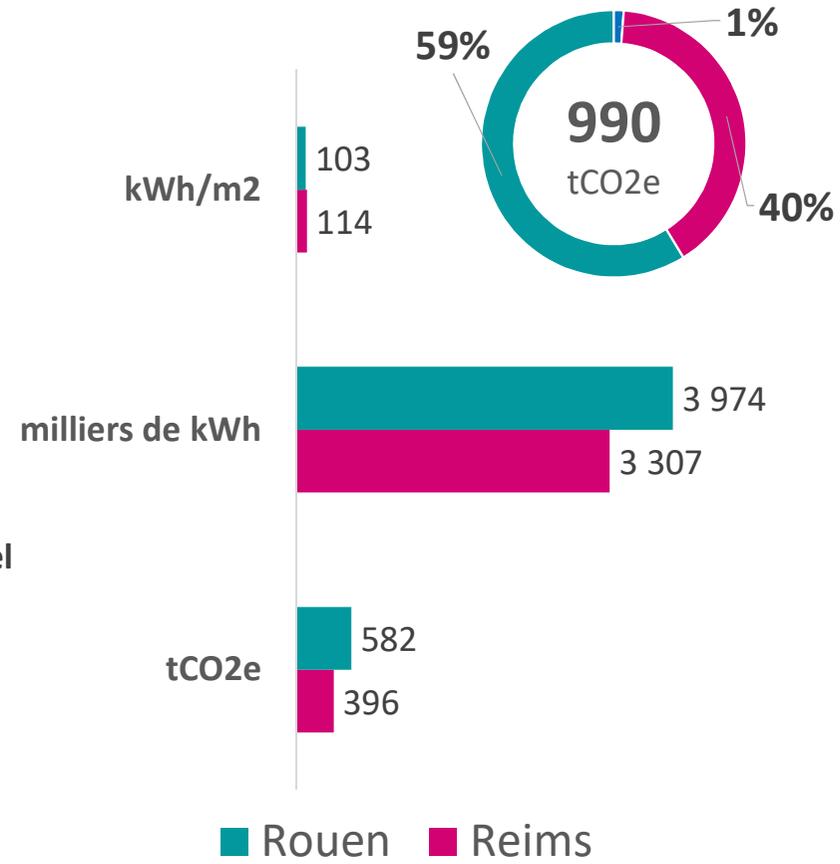
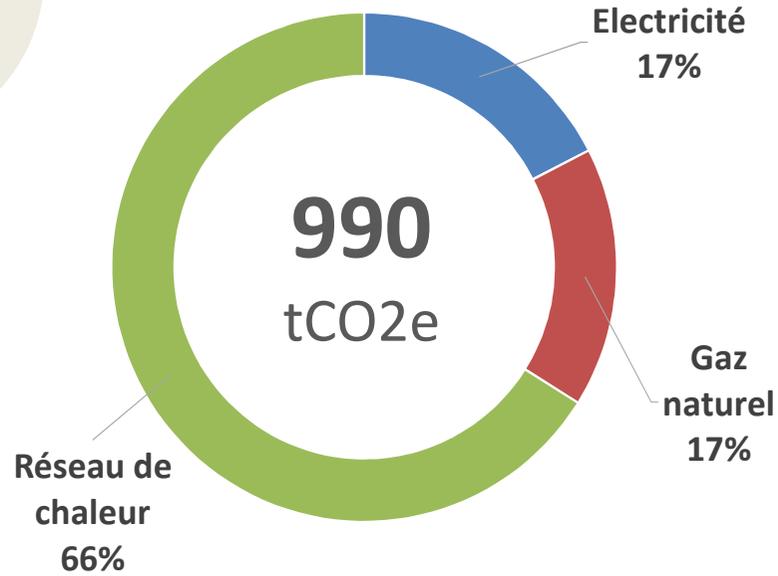
6% des  
émissions  
totales



- ❖ Consommations énergétiques connues (kWh)
- ❖ Rouen : 103 kWh/m<sup>2</sup>.an
- ❖ Reims : 114 kWh/m<sup>2</sup>.an

# ÉMISSIONS DE GES LIÉES À L'ÉNERGIE

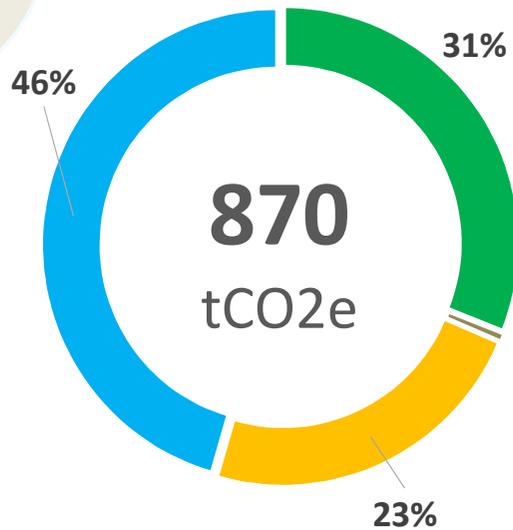
6% des émissions totales



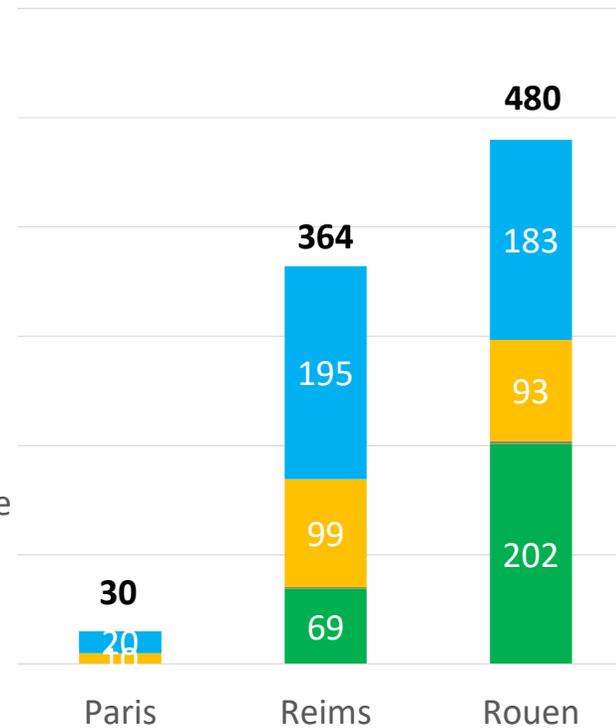
- ❖ Consommations énergétiques connues (kWh)
- ❖ Rouen : 103 kWh/m<sup>2</sup>.an
- ❖ Reims : 114 kWh/m<sup>2</sup>.an

# ÉMISSIONS DE GES LIÉES AUX IMMOBILISATIONS

6% des émissions



- Bâtiments
- Flotte de véhicules
- Mobilier
- Parc informatique



- ❖ Surfaces des bâtiments et parkings
- ❖ Bâtiments de plus de 50 ans (1969) : non comptabilisés
- ❖ Bâtiments rénovés comptabilisés à ¼
- ❖ Mobilier & Dépenses informatiques montant de dotation aux amortissements
- ❖ Distances parcourues par les flottes de véhicules

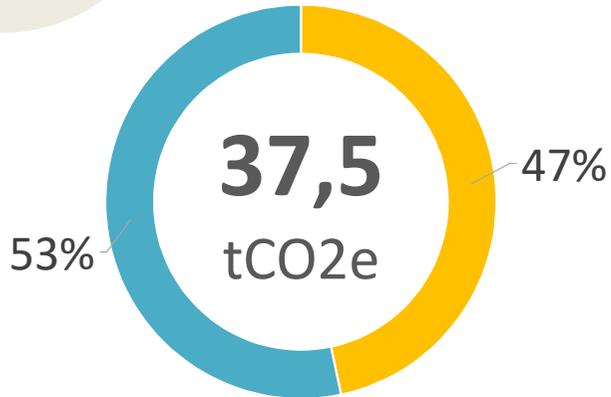


# ÉMISSIONS DE GES LIÉES AUX DECHETS

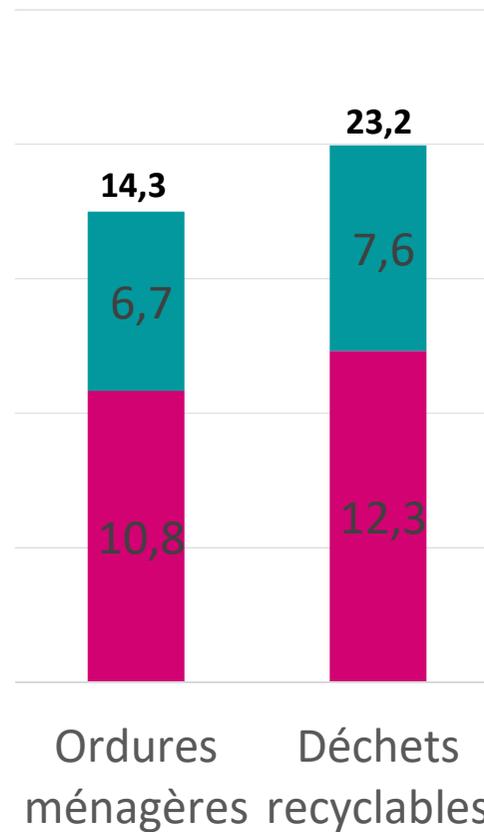
0,2% des  
émissions  
totales

17,5  
tCO<sub>2</sub>e

évités grâce à  
la valorisation



■ Ordures ménagères  
■ Déchets recyclables



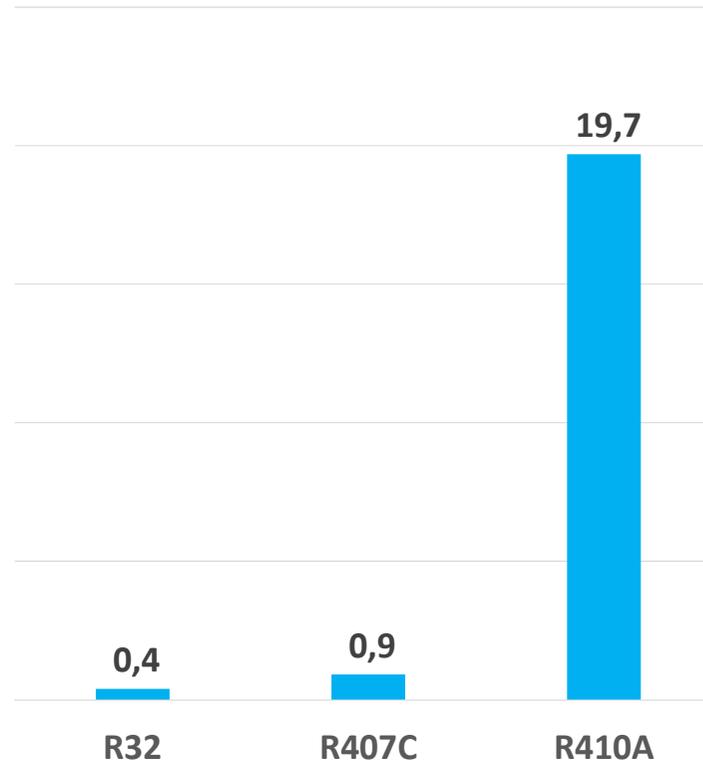
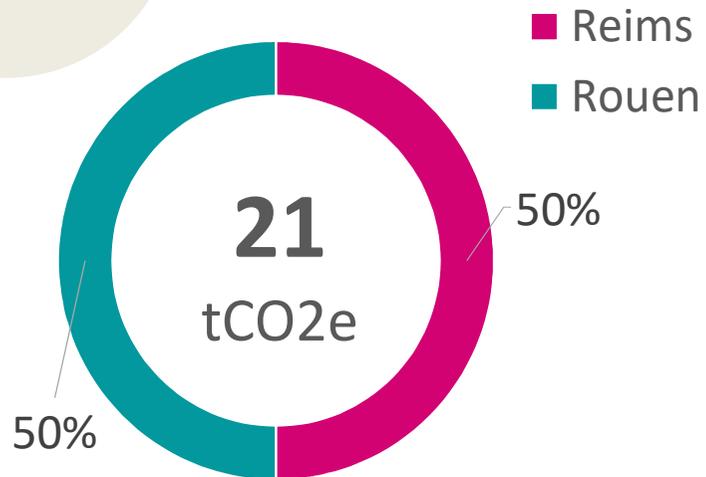
■ Rouen  
■ Reims



- ❖ Tonnes de déchets collectés connues
- ❖ En attente autres déchets : informatique, papier, carton, déchets alimentaires

# ÉMISSIONS DE GES HORS ENERGIE FLUIDES FRIGORIGÈNES

0,1 % des  
émissions  
totales



- ❖ Quantités de fluides dans l'installation connues
- ❖ taux de fuite de 10%