

climatmundi

Bilan GES NEOMA BS

Présentation des résultats

NEOMA
BUSINESS SCHOOL

REIMS • ROUEN • PARIS

LA MÉTHODE BILAN CARBONE

QU'EST-CE QU'UN BILAN CARBONE ET QUE COMPTE-T-ON ?

Bilan Carbone ou Bilan GES (Gaz à effet de serre)

CALCUL DES ÉMISSIONS DE GES NÉCESSAIRES AU FONCTIONNEMENT D'UN ÉTABLISSEMENT PENDANT 1 AN

Le Bilan Carbone® comptabilise les émissions et les impacts de plusieurs types de gaz :

- CO₂- Dioxyde de carbone

Véhicules thermiques, chaudières, fours, combustion de biomasse, ciment

- CH₄- Méthane

Ruminants, rizières, biomasse décomposée anaérobie

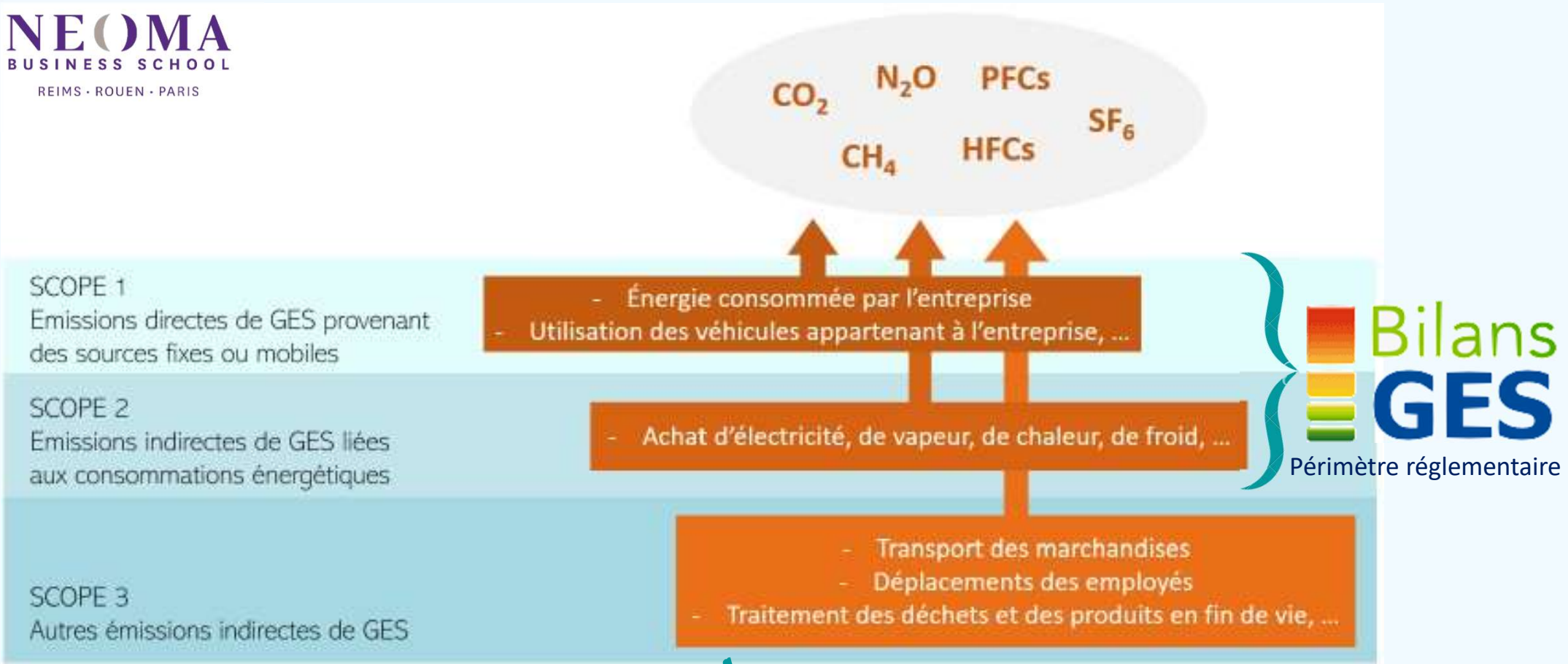
- N₂O- Protoxyde d'azote

Engrais, gaz d'anesthésie

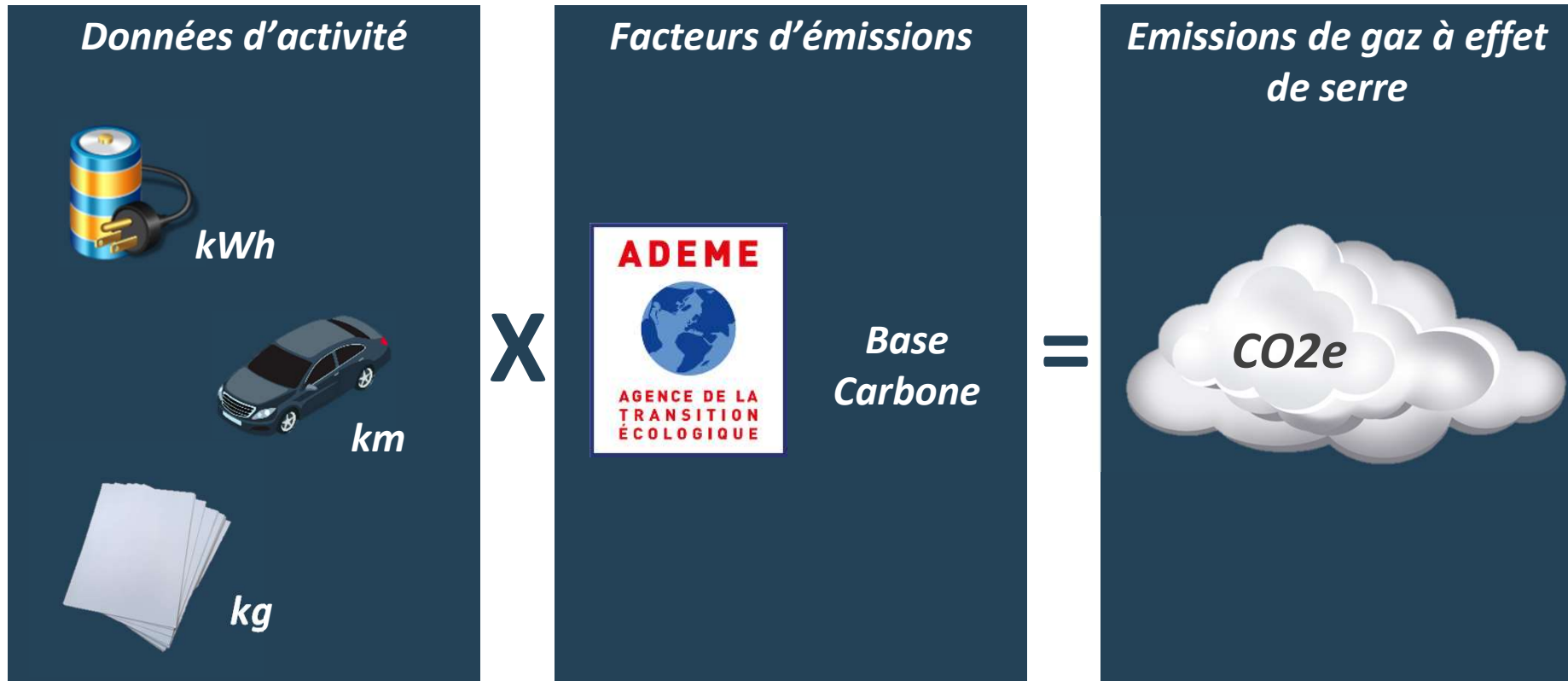
- Autres gaz (HFC, SF₆, NF₃...)

Climatisations, chambres froides, process industriels

Les résultats sont donnés sous l'unité CO₂ e (e pour équivalent) afin d'agréger ces différents gaz



Calcul des émissions de GES



1 000 kWh d'électricité x 60,7 gCO₂e/kWh = 60,7 kgCO₂e

ÉTUDE DES ÉMISSIONS DE GAZ À EFFET DE SERRE

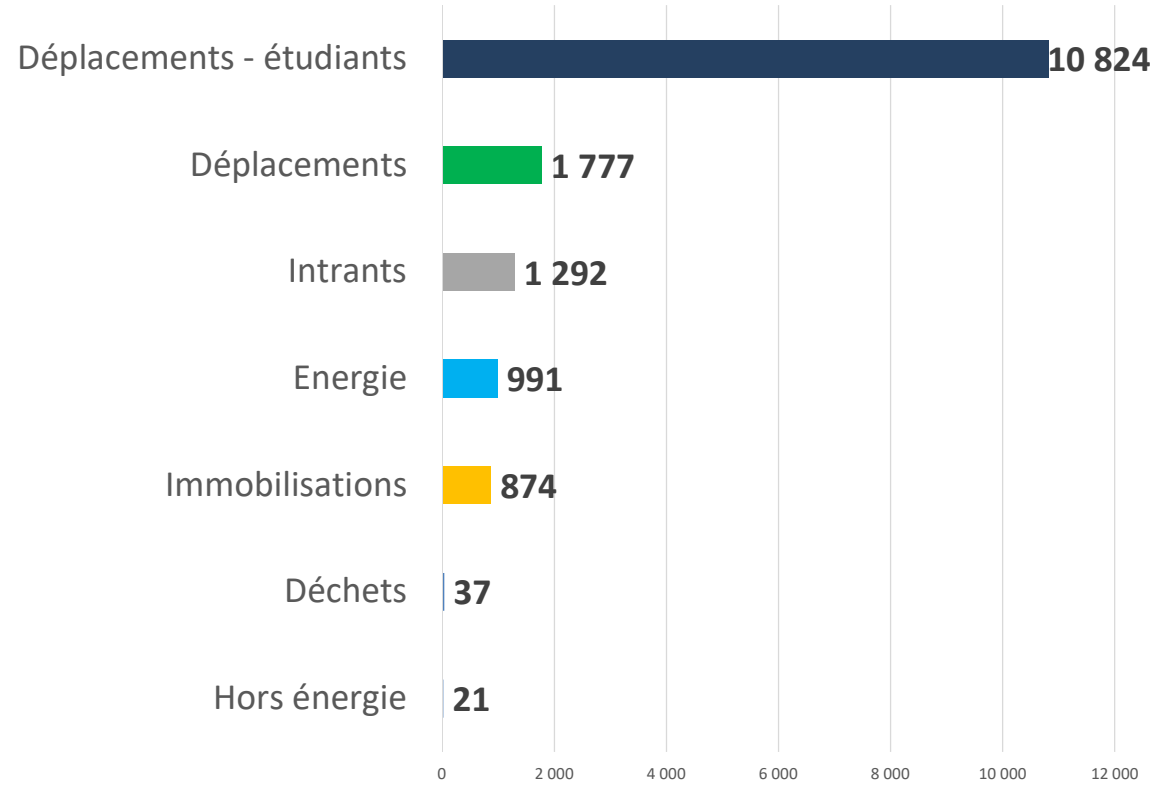
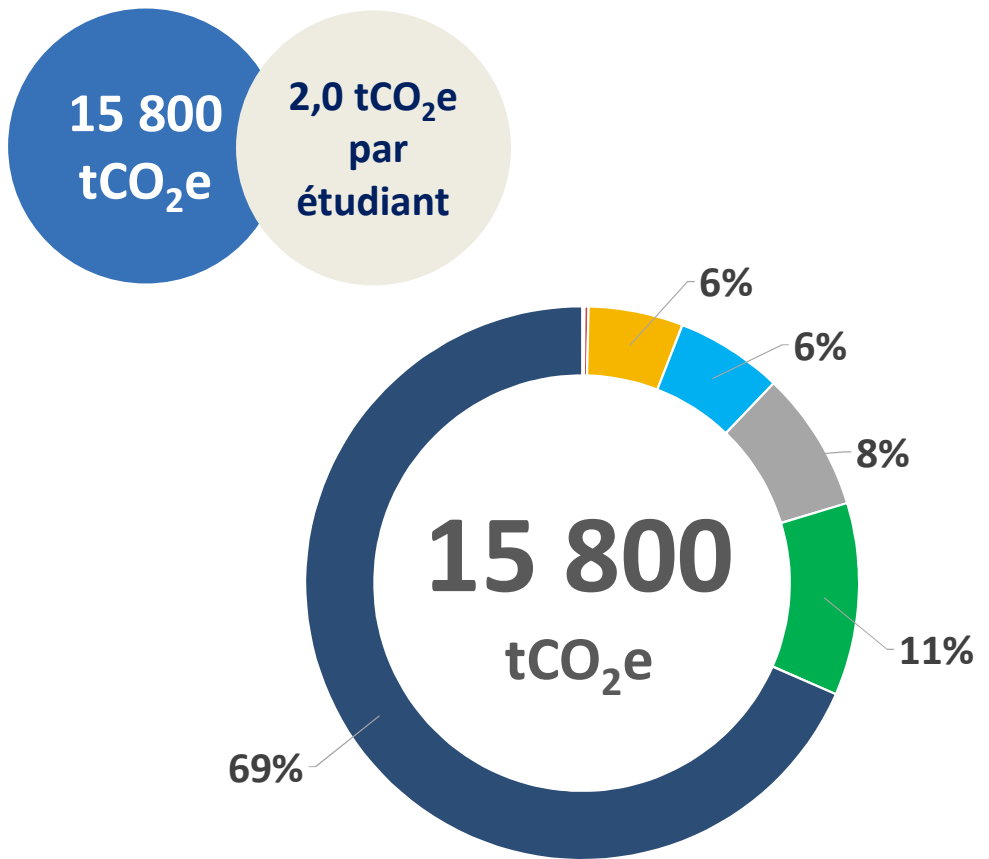
PÉRIMÈTRE DE L'ÉTUDE

Fonctionnement

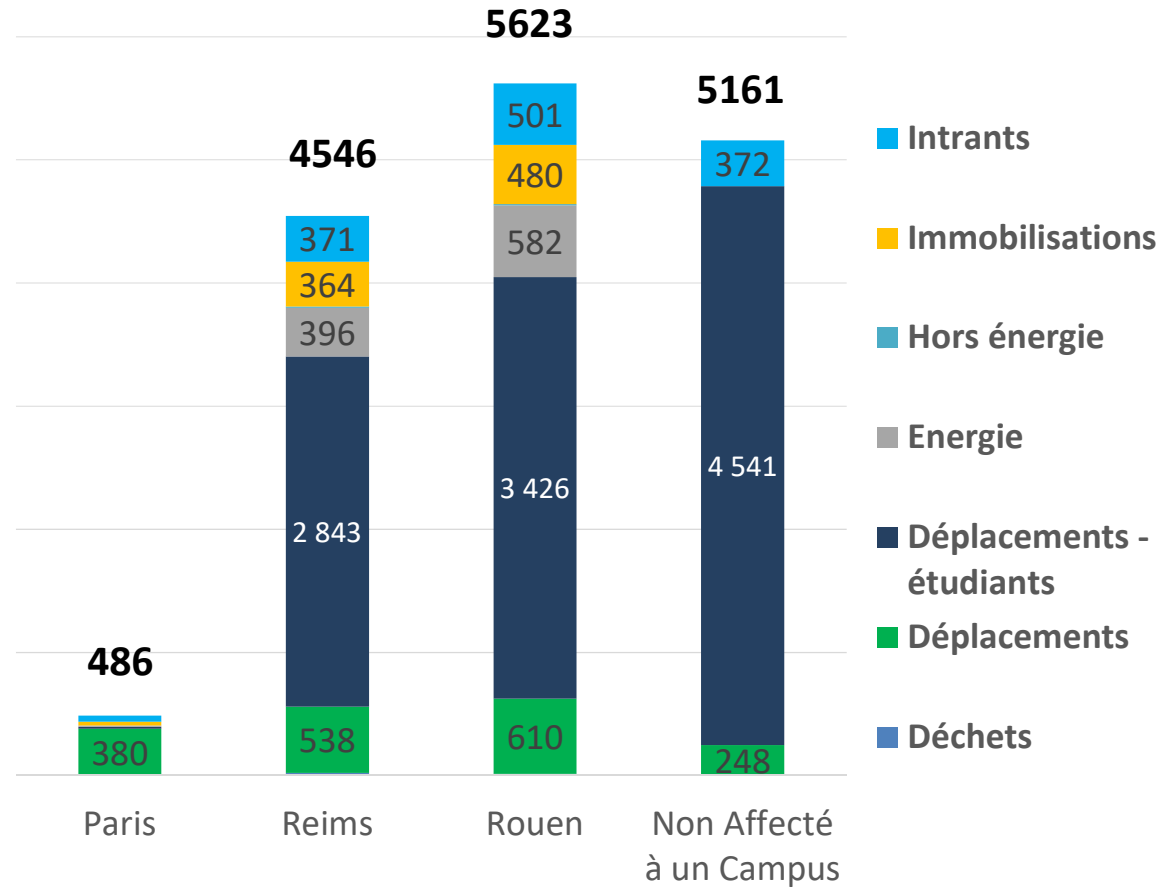
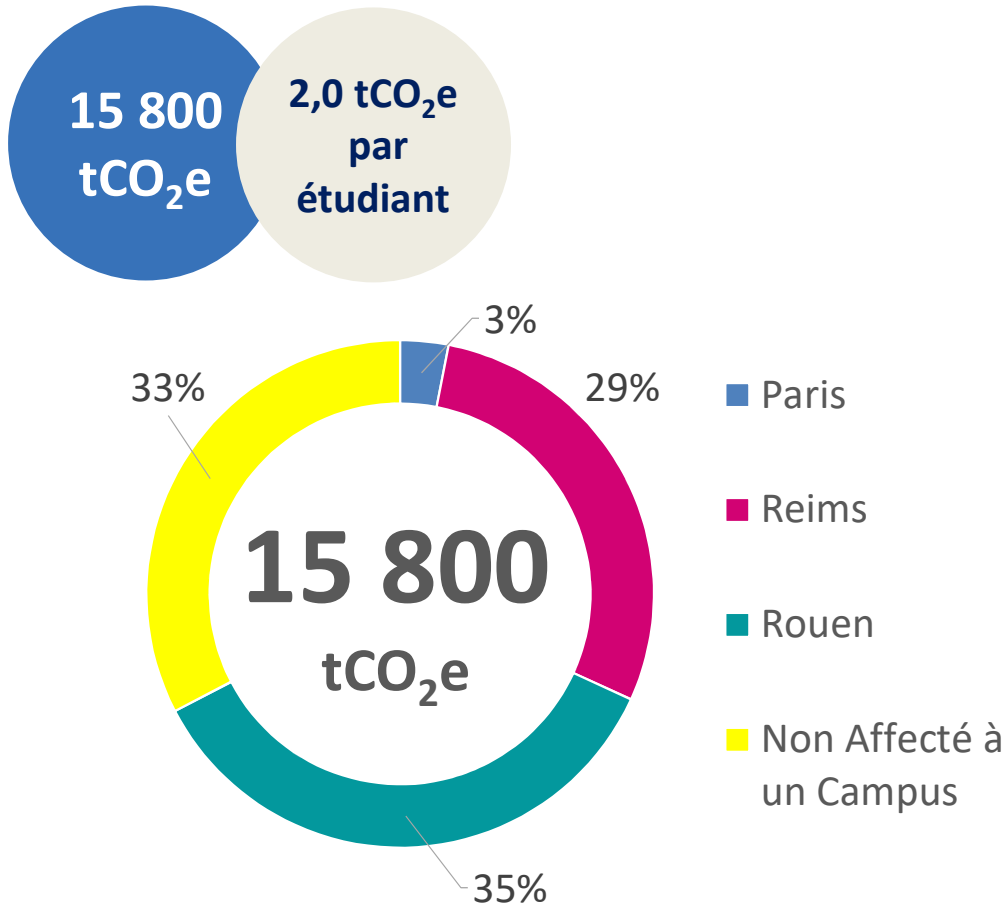
Les émissions de gaz à effet de serre (GES) prises en compte pour l'année scolaire **2018 - 2019** correspondent aux flux nécessaires pour le fonctionnement de Neoma BS, à savoir :

- ❖ Les bâtiments
 - Énergie
 - Climatisation
 - Déchets
- ❖ Les déplacements
 - Déplacements domicile-travail
 - Déplacements professionnels
 - Déplacements des étudiants
 - Déplacements des échanges correspondants
 - Déplacements des visiteurs
- ❖ Les différents achats
- ❖ Les immobilisations

PROFIL GLOBAL DES ÉMISSIONS DE GES DE NEOMA 2018 – 2019 (tCO₂e)

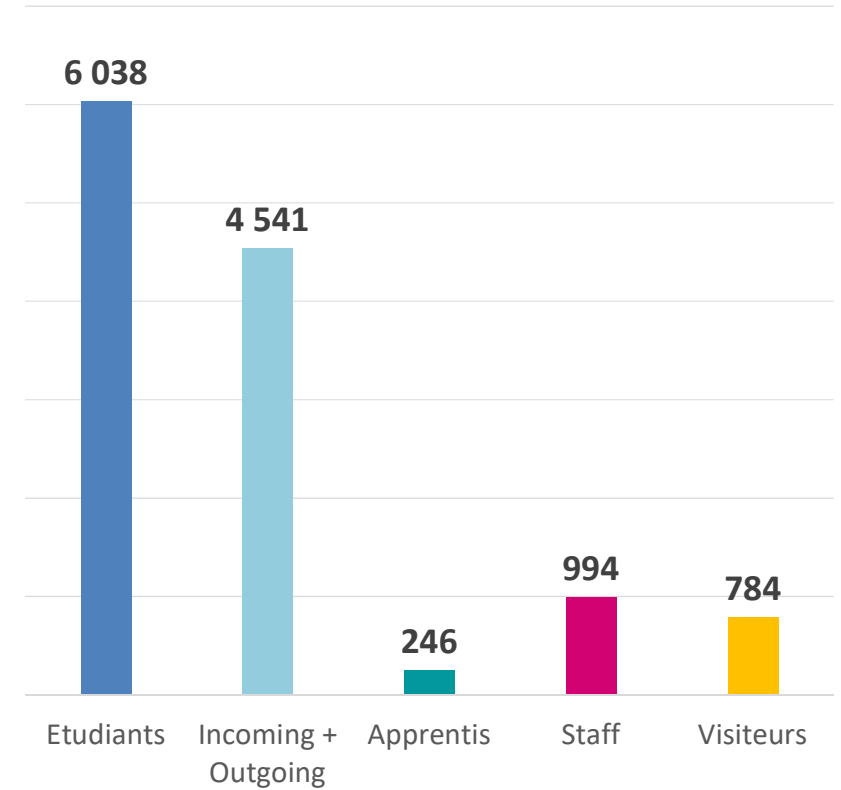
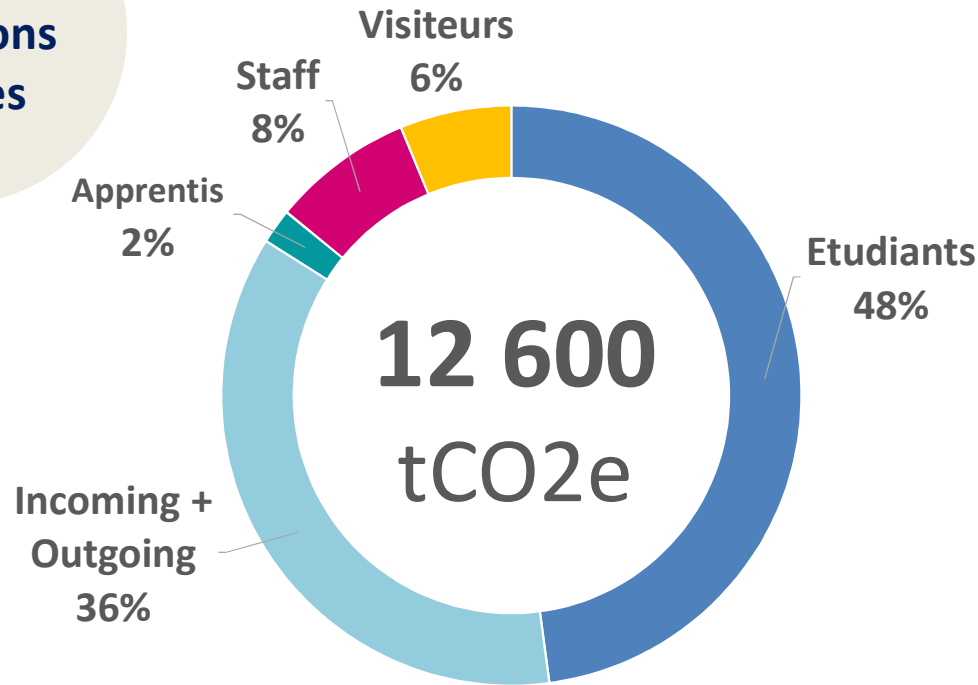


PROFIL GLOBAL PAR CAMPUS (tCO₂e)



ÉMISSIONS GES LIÉES AUX DEPLACEMENTS

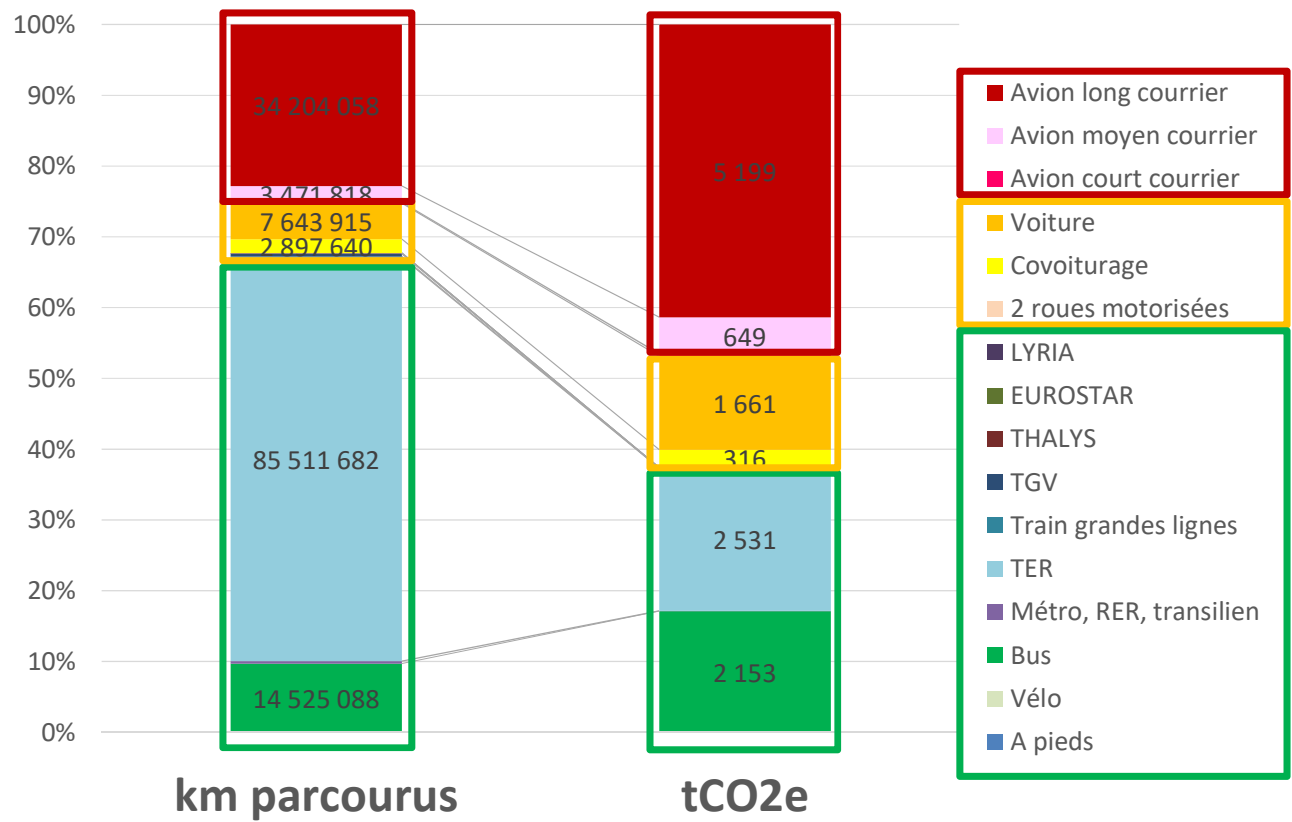
80% des émissions totales



Etudiants = 86% des déplacements

TOUS DEPLACEMENTS / MODES DE TRANSPORTS

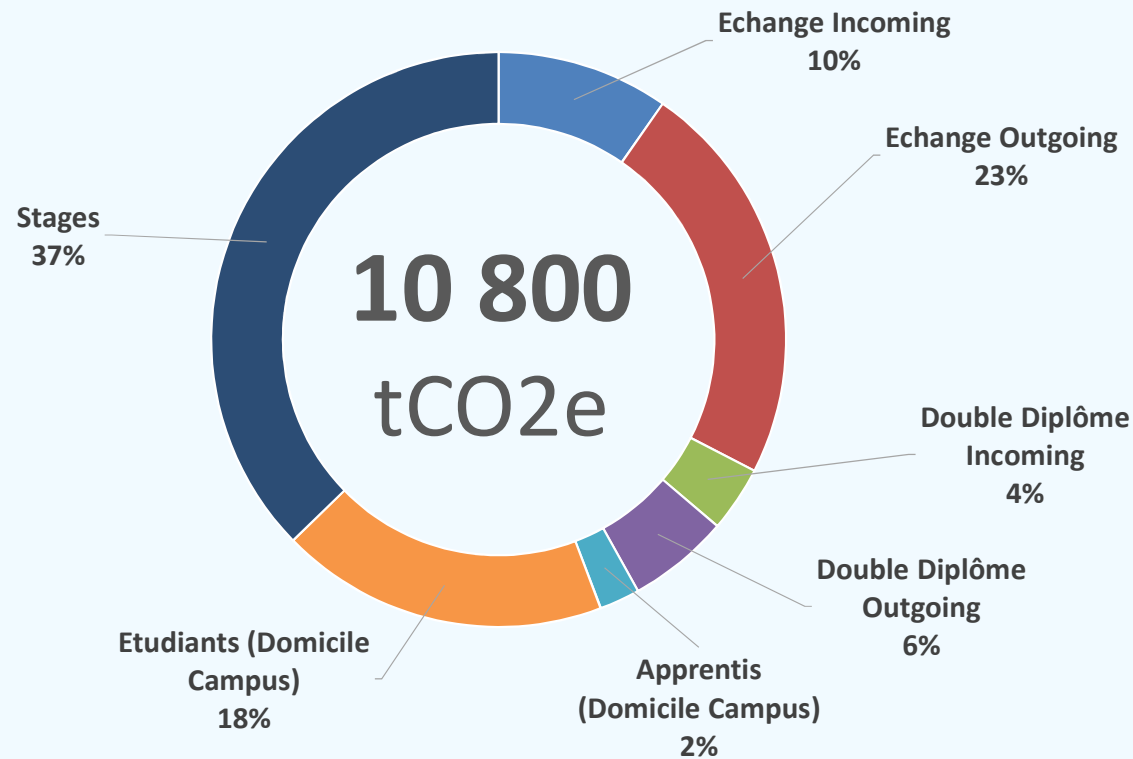
80% des émissions totales



- ❖ Modes de transports alignés sur statistiques INSEE
- ❖ Transports en commun :
 - bus métro tram (<5 Km)
 - TER (5 à 200 km)
 - Grandes Lignes (200 à 500 km)
 - TGV (> 500 km)
- ❖ Stages :
 - <100km : 1 AR quotidien
 - >100km : 1 AR dans le stage
 - Exception petite couronne : 1 AR quotidien en transports en commun
- ❖ Domicile-campus :
 - 80% en transport en commun / 20% en covoiturage
 - trajet de 5 km aller par jour
 - nb de jours dans l'année 180

DEPLACEMENTS ETUDIANTS & APPRENTIS

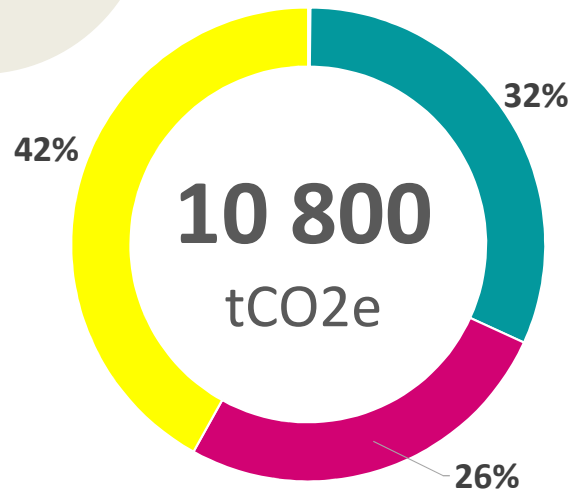
68% des
émissions
totales



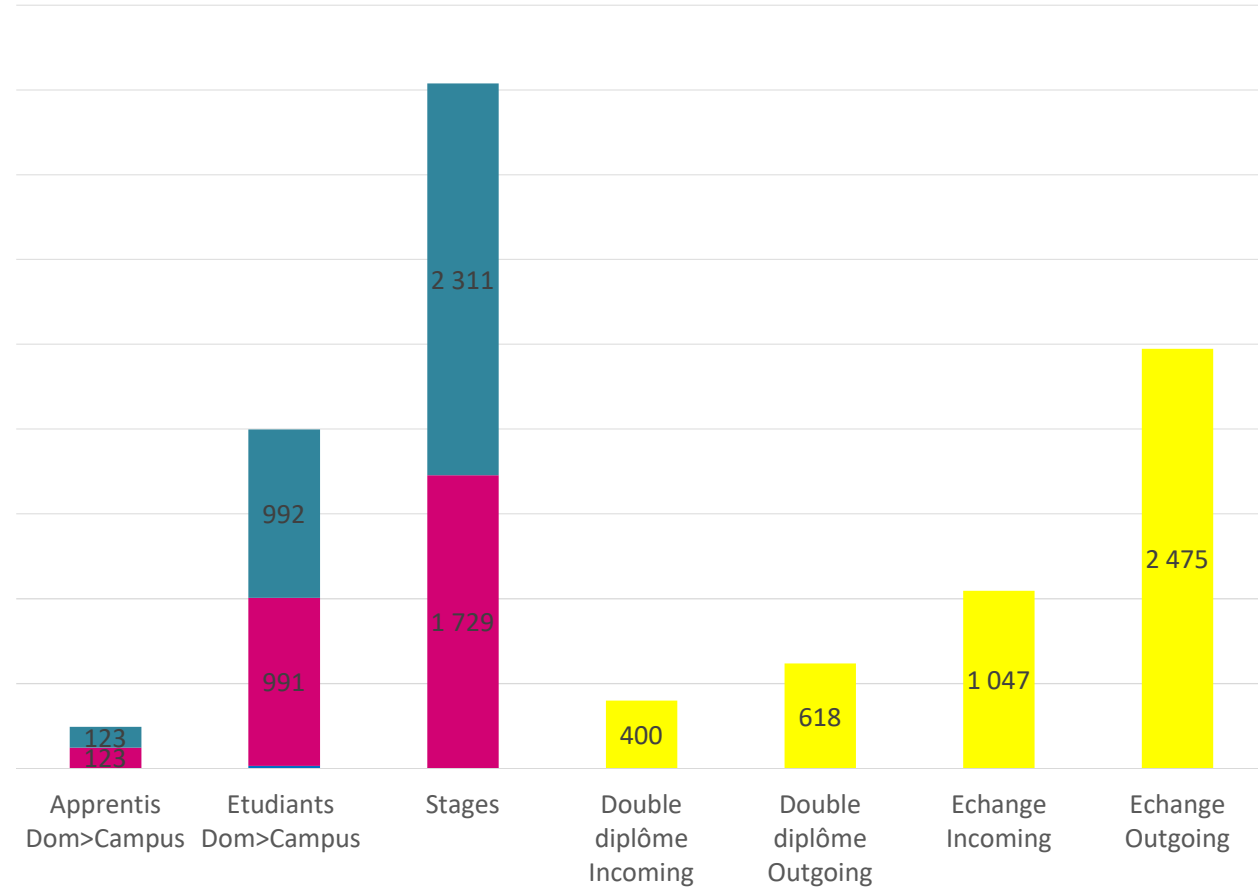
❖ Nombre d'étudiants & apprentis X distances en kms

DEPLACEMENTS ETUDIANTS PAR CAMPUS

68% des émissions totales



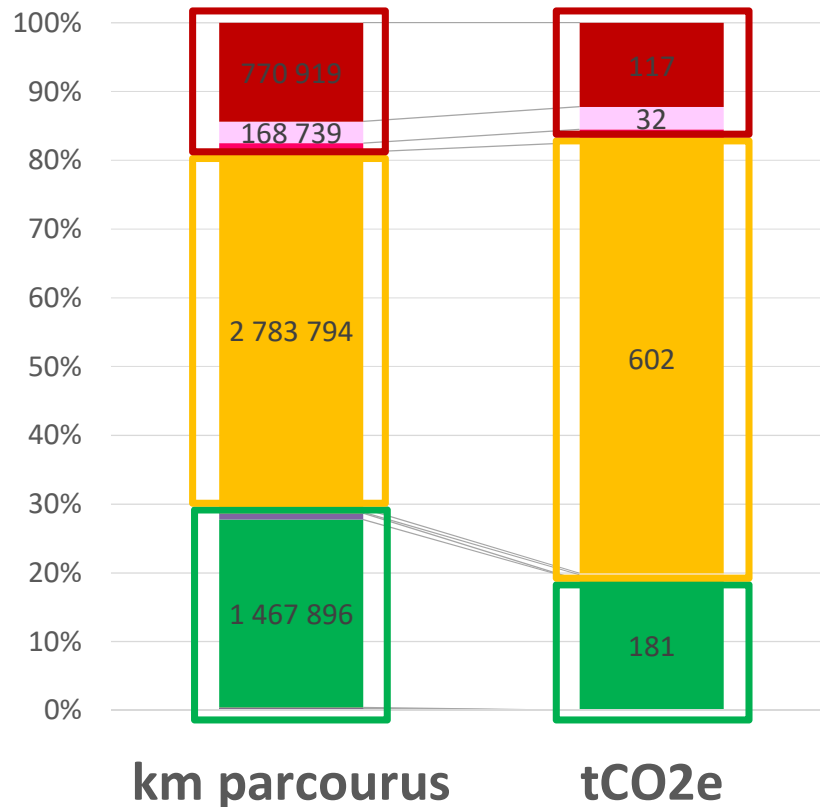
■ Paris ■ Rouen ■ Reims ■ Non affecté



DEPLACEMENTS STAFF



6 % des émissions totales



- Avion long courrier
- Avion moyen courrier
- Avion court courrier
- Voiture
- 2 roues motorisées
- Train
- Métro, RER, transilien
- Bus
- Vélo
- A pieds

- ❖ Modes de transports alignés sur statistiques INSEE
- ❖ Transports en commun :
 - bus métro tram (<5 Km)
 - TER (5 à 200 km)
 - Grandes Lignes (200 à 500 km)
 - TGV (> 500 km)
- ❖ Stages :
 - <100km : 1 AR quotidien
 - >100km : 1 AR dans le stage
 - Exception petite couronne : 1 AR quotidien en transports en commun
- ❖ Domicile-campus :
 - 80% en transport en commun / 20% en covoiturage
 - trajet de 5 km aller par jour
 - nb de jours dans l'année 180

DEPLACEMENTS DOMICILE>CAMPUS STAFF

4% des
émissions
totales

Transport en
commun ; 25,8%

700
tCO₂e

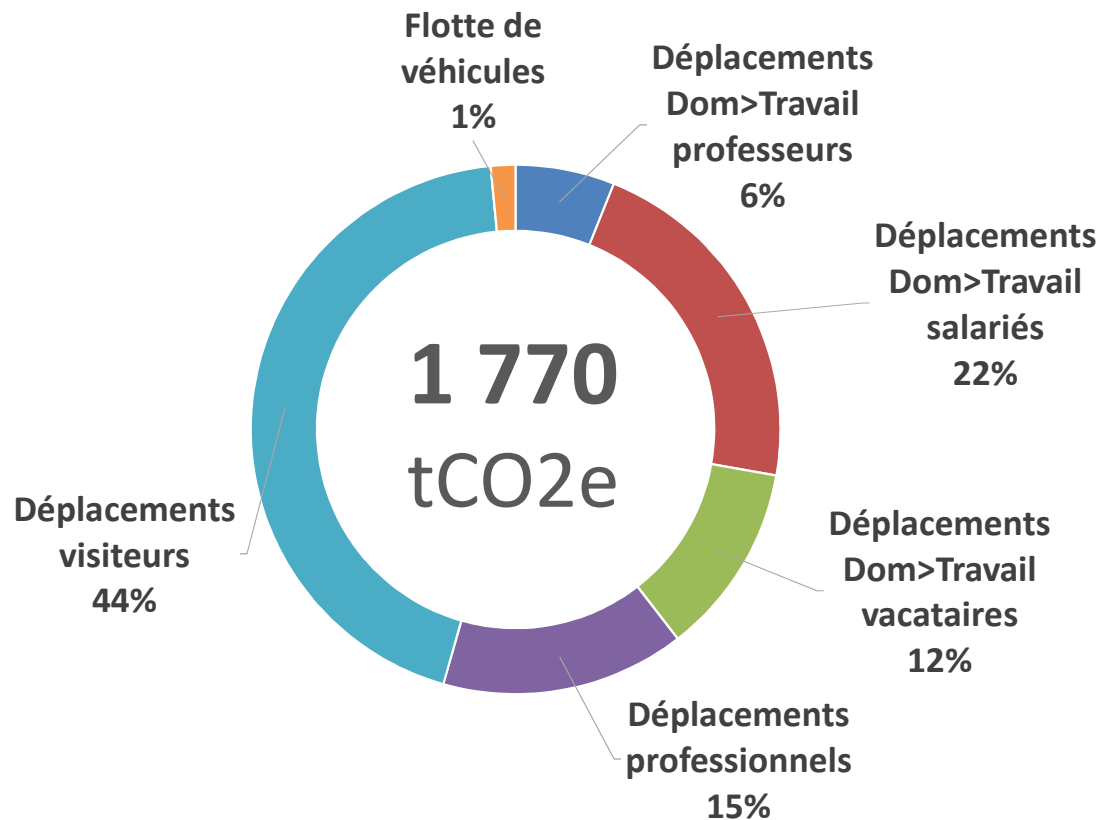
Voiture; 73,9%



- ❖ Nbre de salariés, vacataires & professeurs X distance Dom>Campus.
- ❖ Report modale en fonction des stats INSEE

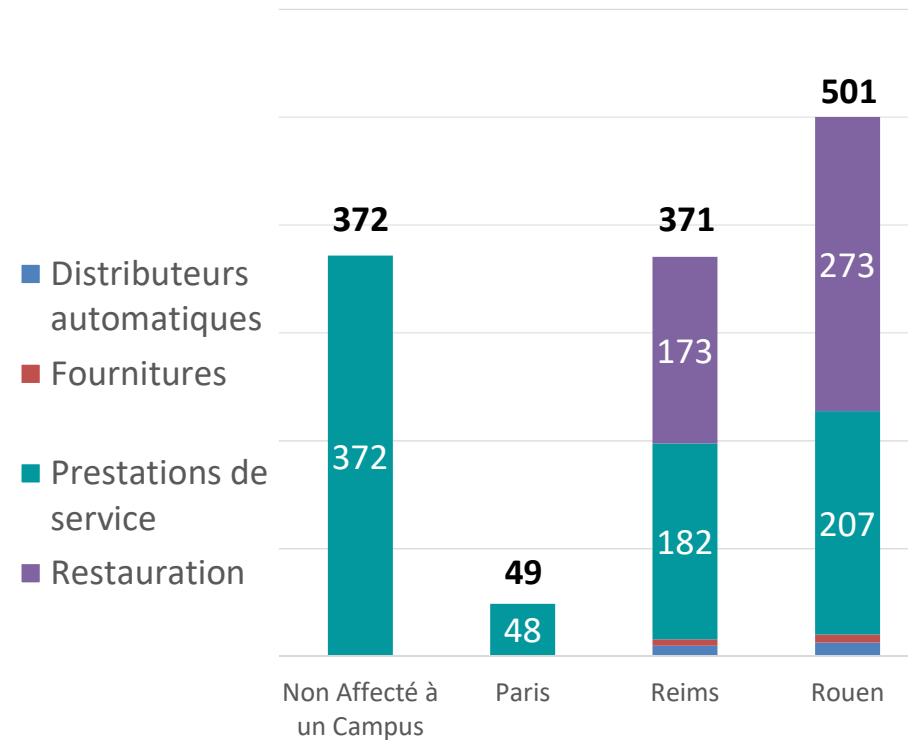
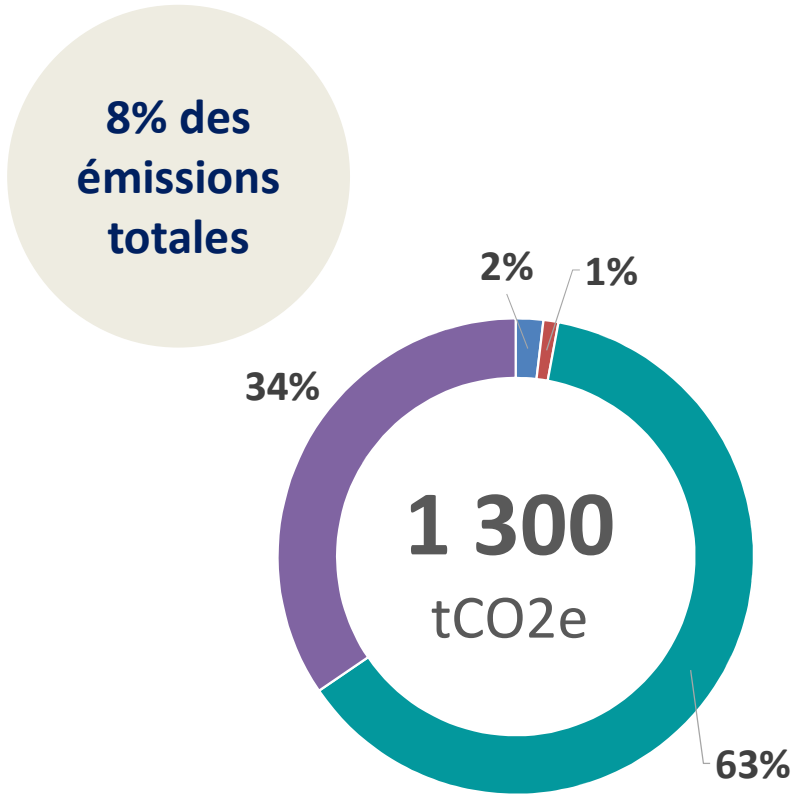
DEPLACEMENTS HORS ETUDIANTS

11% des
émissions
totales



- ❖ Nombre de professeurs, salariés et vacataires X nombre de jours travaillés X distance dom>travail en kms.
- ❖ Déplacements pros: nuitées d'hôtels, distances en avion, indemnités kilométriques et émissions en train
- ❖ Visiteurs: Distance moyenne de 300 kms par visiteurs X nombre d'évènements (50% train / 50% voiture).

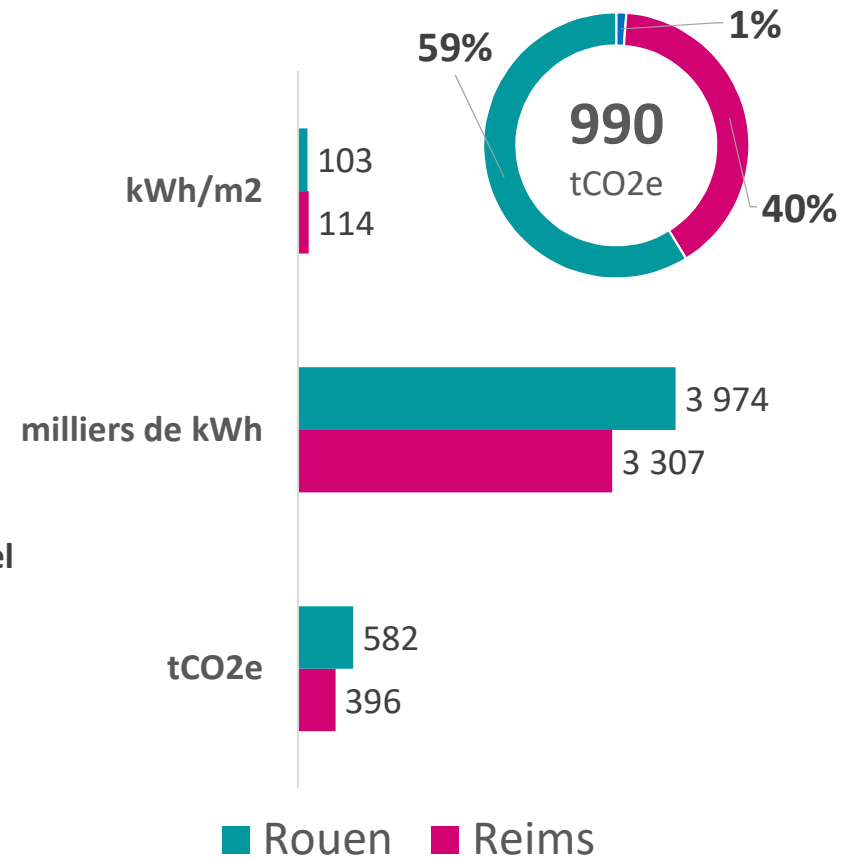
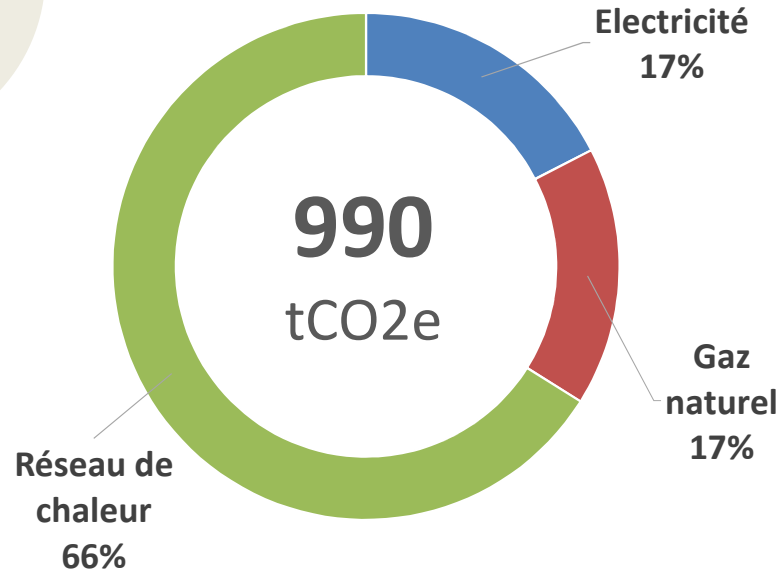
ÉMISSIONS DE GES LIÉES AUX INTRANTS / ACHATS



- ❖ Montants des dépenses de prestations de service
- ❖ Quantités de papier achetées
- ❖ Distributeurs et aliments liquides : en l'absence de données sur Reims, application du même ratio que Rouen

ÉMISSIONS DE GES LIÉES À L'ÉNERGIE

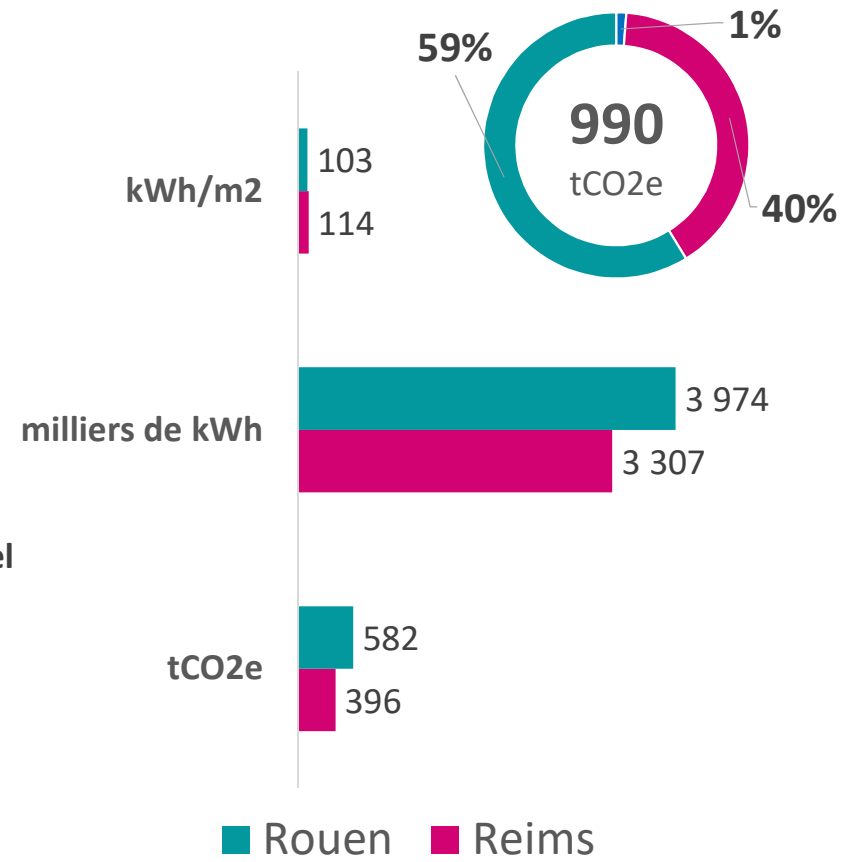
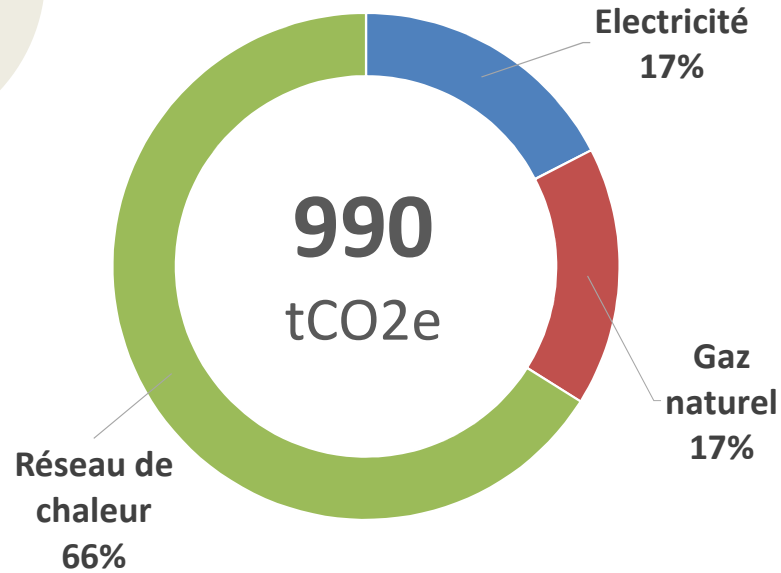
6% des émissions totales



- ❖ Consommations énergétiques connues (kWh)
- ❖ Rouen : 103 kWh/m².an
- ❖ Reims : 114 kWh/m².an

ÉMISSIONS DE GES LIÉES À L'ÉNERGIE

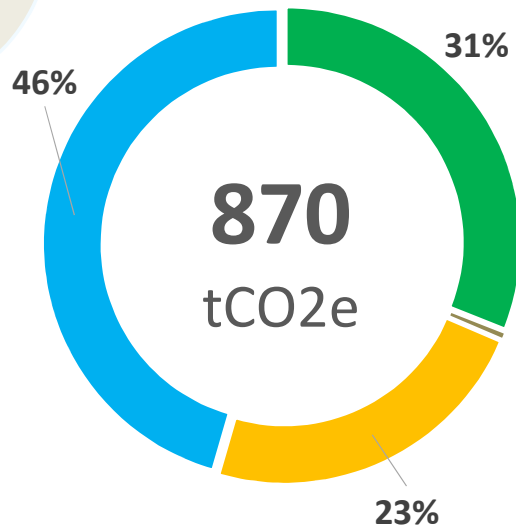
6% des
émissions
totales



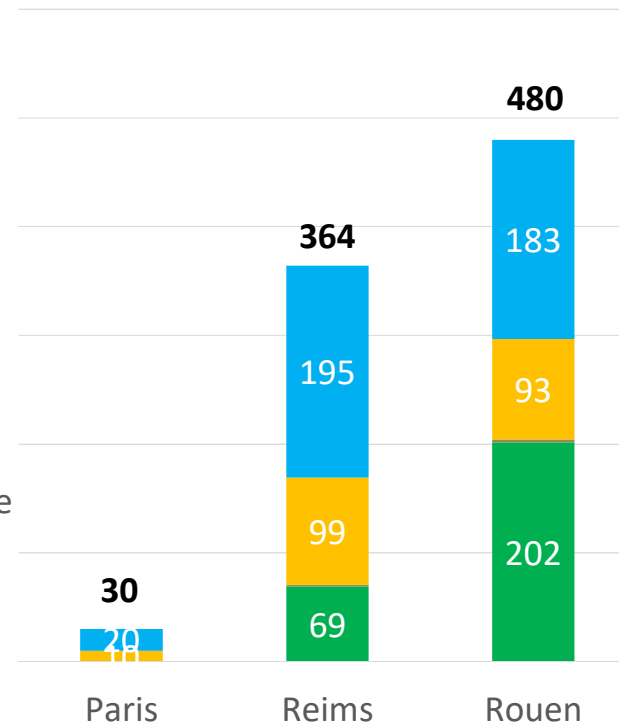
- ❖ Consommations énergétiques connues (kWh)
- ❖ Rouen : 103 kWh/m².an
- ❖ Reims : 114 kWh/m².an

ÉMISSIONS DE GES LIÉES AUX IMMOBILISATIONS

6% des émissions



- Bâtiments
- Flotte de véhicules
- Mobilier
- Parc informatique



- ❖ Surfaces des bâtiments et parkings
- ❖ Bâtiments de plus de 50 ans (1969) : non comptabilisés
- ❖ Bâtiments rénovés comptabilisés à ¼
- ❖ Mobilier & Dépenses informatiques montant de dotation aux amortissements
- ❖ Distances parcourues par les flottes de véhicules

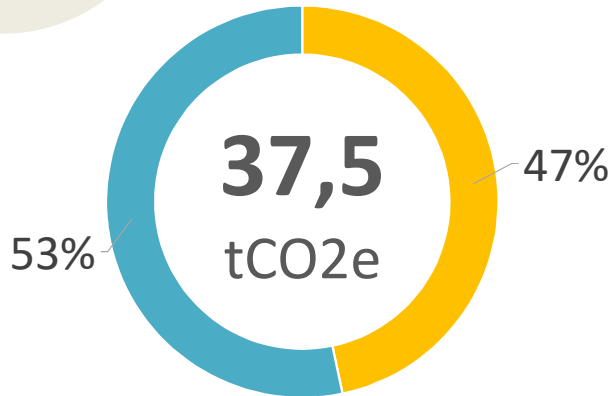


ÉMISSIONS DE GES LIÉES AUX DECHETS

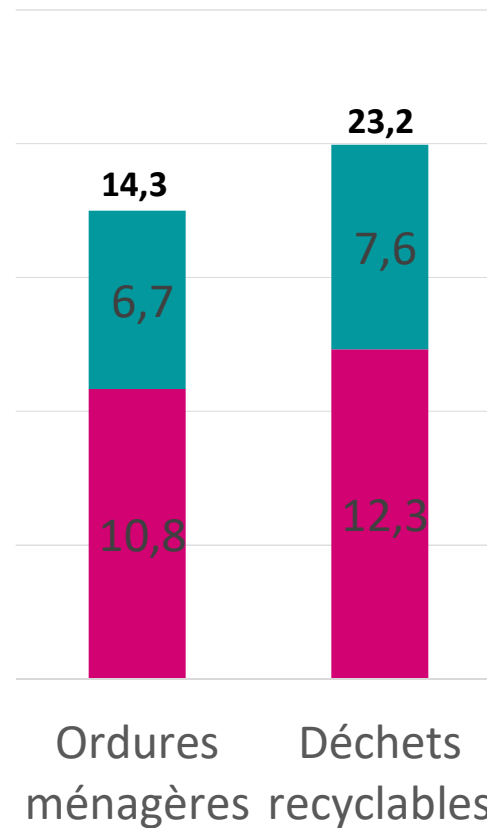
0,2% des
émissions
totales

17,5
tCO₂e

évités grâce à
la valorisation



■ Ordures ménagères
■ Déchets recyclables



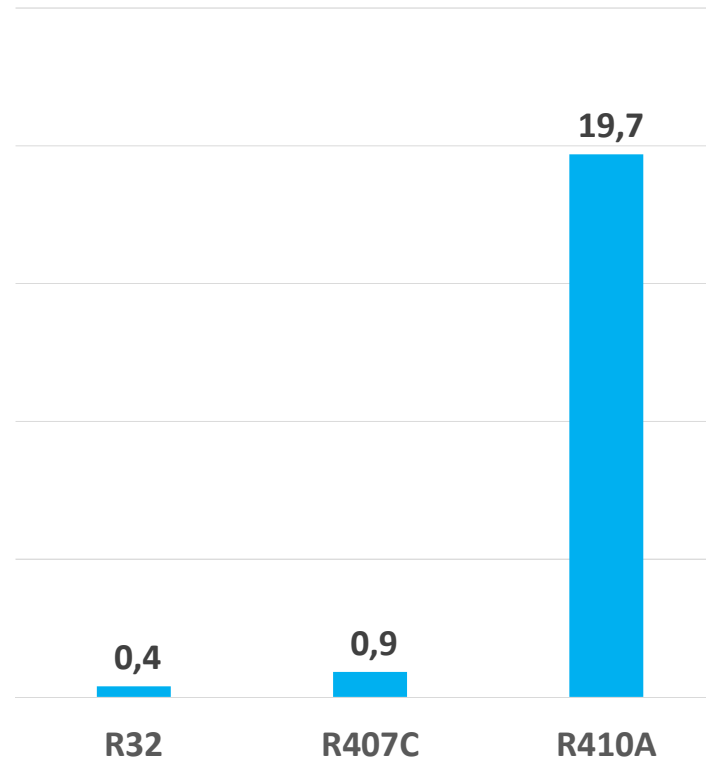
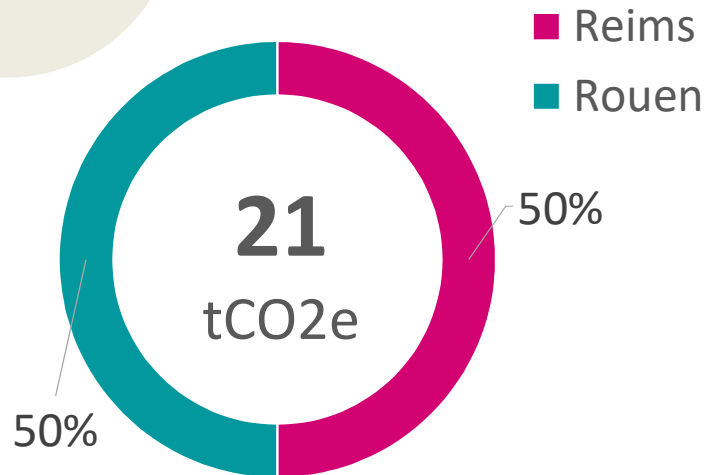
■ Rouen
■ Reims



- ❖ Tonnes de déchets collectés connues
- ❖ En attente autres déchets : informatique, papier, carton, déchets alimentaires

ÉMISSIONS DE GES HORS ENERGIE FLUIDES FRIGORIGÈNES

0,1 % des
émissions
totales



- ❖ Quantités de fluides dans l'installation connues
- ❖ taux de fuite de 10%